AMAZONE

Pakabinamas barstytuvas **ZA-TS**

Prikabinamas barstytuvas **ZG-TS**



AMAZONE trąšų barstytuvai atitinka visus Europos aplinkos apsaugos standartus

AMAZONE

TS – barstytuvas

AMAZONE ZA-TS ir ZG-TS tikslūs barstytuvai





ZA-TS pakabinami ir ZG-TS prikabinami barstytuvai



„ArgusTwin“

barstytuvo akys. Automatinis barstymo modelio stebėjimas

„WindControl“

pagal Drezdeno taikomųjų mokslų universiteto profesorių dr. Karlą Wildą

„HeadlandControl“

Optimalus šoninis paskleidimas galulaukėse

„EasyCheck“

Paprastas skersinio paskirstymo optimizavimas naudojant dirbtinį intelektą

„EasyMix“

Pažangus kompleksinių trąšų reguliavimas ir vertinimas

VAIZDINĖ MEDŽIAGA
Sužinokite daugiau

IŠSAMESNĖ INFORMACIJA
www.amazone.net/za-ts

IŠSAMESNĖ INFORMACIJA
www.amazone.net/zg-ts



15–54 m

ZA-TS: 1 400 l
iki 5 000 l
ZG-TS: 7 500 l
arba 10 000 l

16 arba
128 dalinio pločio
sekcijos

Trąšos, granuliuotos
medžiagos, sėklos,
šliužų naikinimo
preparatų granulės

Didelis našumas ir tikslūs rezultatai

Labai efektyvus dideliuose plotuose – ir vis dėlto tikslus iki pat laukų ribų. Tai vienintelis būdas pasiekti profesionalų tręšimą su dideliu darbo našumu, tuo pačiu išvengiant pertręšimo ir taip apsaugant aplinką. Dėl novatoriškos TS barstymo sistemos AMAZONE ZA-TS ir ZG-TS lengvai atitinka šiuos dabartinius tręšimo reikalavimus. Trąšos yra patikimai išbarstomos net pučiant vėjuiar naudojant prastos kokybės trąšas. Darbinis plotis iki 54 m, bunkerio talpa iki 10 000 litrų, tikslumas iki pat ribos. Nepriekaištingas tikslumas iš vieno barstytuvo. Štai kaip veikia geriausias tręšimas.

NAŠUMAS

Aukšta kokybė!

Labai efektyvus ir pažangus
Tikslūs barstymo modeliai su darbiniu pločiu iki 54 m ir išbėrimo kiekiu 650 kg/min.

TIKSLUMAS

Tikslus!

„AutoTS“ ir „BorderTS“ ribinio barstymo sistemos
Įrodytas tikslumas, maksimalus derlius laukų ribose

„ProfisPro“ normų kalibravimas
Absoliučiai tikslūs išbėrimo kiekiai nuo pat pirmos sekundės, nepriklausomai nuo pusės

„HeadlandControl“ – lauko kraštų optimizavimas
Tolygus derlingumas lauko krašte su optimizuotu sekcijos valdymu, pritaikytu prie barstymo ventiliatoriaus formos

IŠMANUMAS

Išmanus!

„WindControl“
Be vėjo vienu mygtuko paspaudimu kompensuojamas vėjo poveikis skersiniam pasiskirstymui

„ArgusTwin“
Nuolatinis barstytuvo ventiliatoriaus stebėjimas, siekiant optimalaus skersinio paskirstymo bet kokiomis sąlygomis

TS trąšų barstymo sistema

Tobulai išbaigta kiekviena dalis veikia kaip laikrodžio mechanizmas



Itin greitas ir tikslus! Elektriniai pavaros mechanizmai įleidimo sistemai

TS barstytuvai atveria naujas galimybes maksimalaus išbėrimo kiekio, judėjimo greičio ir tikslumo srityse. Norint tai pasiekti, jie yra aprūpinti puikia įleidimo sistema su greitai reaguojančiais, tiksliais pavarų mechanizmais. Ypač tokiose srityse kaip automatinis įjungimas ir išjungimas lauko krašte arba pleišto formos laukuose, barstyti pagal laukų apdirbimo žemėlapius arba nuolatinę stebėseną („ArgusTwin“ ir „WindControl“), įleidimo sistema garantuoja, kad darbas bus atliktas aukščiausiu lygiu.

Koncentrinio tiekimo taško reguliavimas

Koncentrinis įleidimo sistemos sukimasis aplink disko centrą leidžia tiksliai reguliuoti įvairius darbinius pločius ir trąšų tipus, tuo pačiu apsaugant trąšas nuo suskilimo, nes jos yra išdėstytos arti barstymo disko centro.

Trąšų srauto netrikdanti tiekimo anga

Dėl lenktos formos matavimo diafragmos konstrukcijos barstymo modelis išlieka nepakitęs ir tikslus, net ir esant skirtingiems važiavimo greičiams ir normoms. Tai reiškia, kad įleidimo sistemos padėtis nereikalauja nuolatinio reguliavimo.



TS barstymo sistemos įleidimo sistemos reguliavimas

1) Pažangus maišytuvas, užtikrinantis maksimalią trąšų apsaugą
2) Elektrinis pavaros mechanizmas, skirtas įleidimo sistemos sukimui
3) Įleidimo sistema, skirta „Section Control“ ir „HeadlandControl“, „WindControl“ bei „ArgusTwin“ funkcijoms įgyvendinti

TS barstymo sistemos apatinis agregatas

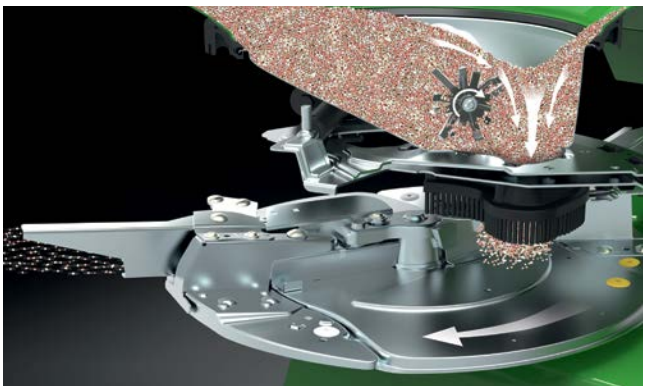
4) Elektrinis pavaros mechanizmas, skirtas tiksliai dozuoti trąšas, kai naudojamas išbėrimo kiekis nuo 3 kg/min iki 650 kg/min
5) Elektrinis pavaros mechanizmas, skirtas reguliuoti tiekimo mentelę
6) „AutoTS“ pavarų dėžė – integruotos ribinio barstymo sistemos širdis
7) Patogus perjungimas tarp pakraščio ir įprasto barstymo, judinant tiekimo mentelę
8) Trumpos barstymo mentelės, skirtos šoniniam, pakraščio ir barstymui šalia vandens telkinių
9) Ilga, įprasta barstymo mentelė, užtikrinanti platų skleidimo plotį ir dvigubą persidengimą net esant 36 m darbiniam pločiui

TS trąšų barstymo diskas

10) TS barstymo diskas, pagamintas iš nerūdijančio plieno, su lengvai keičiamais barstymo mentelėmis TS 10, TS 20 ir TS 30, skirtas 15–54 m darbiniam pločiui

Elektrinio maišytuvo privalumai

- du lėtai veikiantys ir trąšas apsaugantys maišytuvai, kurie sukasi vos 60 aps./min. greičiu
- automatiškai išsijungia, kai užsidaro sklendė, net ir tada, kai tai nutinka vienoje pusėje, neatsižvelgiant į kitą pusę
- automatiškai pradeda suktis atgal, kai maišytuvą blokuoja pašalinis objektas
- aktyvus trąšų tiekimas į angą



Elektrinis maišytuvas su šepetėlio bloku užtikrina nuolatinį ir tikslų trąšų srautą ant barstymo disko

SBS pro
Soft Ballistic System

Barstymo diskų pavara

Mechaninė ar hidraulinė – rinkitės patys!

ZA-TS

„Tronic“ – mechaninė pavara

ZA-TS

„Tronic“ versijos įrangoje barstymo diskai sukasi per kardaninį veleną. Šiuo atveju, barstytuvas, kaip įprasta, yra apsaugotas nuo perkrovos, naudojant universalų varantjjį veleną su frikcine mova. Traktoriaus kardaninio veleno įvesties greitis perduodamas per centrinę pavarų dėžę, kurioje padidinamas barstymo diskų sukimosi greitis. Tokiu būdu galima tręšti, esant nedidelėms variklio apsukoms per visą didžiausią darbinį plotį.

Privalumai:

- Galimas sekcijų valdymas su 16 dalinio pločio sekcijomis kartu su elektrine įleidimo sistema
- Tvirtas pavarų mechanizmas su ekonomišku 1:1,33 perdavimo santykiu
- Standartinis PTO velenas su trinties sankaba užtikrina apsaugą nuo perkrovos

„Hydro“ – hidraulinė barstymo diskų pavara

ZG-TS

„Hydro“ versija leidžia naudoti nepriklausomai nuo traktoriaus variklio sūkių dažnio ir su skirtingais barstymo diskų greičiais. Tokiu būdu sumažinamos kuro sąnaudos ir užtikrinamas patogus bei tikslus trąšų barstymas.
Be to, barstytuvas veikia skirtingais barstomųjų diskų greičiais, kad būtų galima pasiekti geriausią įmanomą ribinį pasiskirstymą persidengimo zonoje ir lauko ribose.

Privalumai:

- Dėl reguliuojamo barstymo disko sukimosi greičio, nepriklausomai nuo to, kuriuo šonu barstomos trąšos, galima dar tiksliau paskleisti trąšas netaisyklingos formos laukuose. Su „SectionControl“ sistema galima naudoti iki 128 dalinio pločio sekcijų.
- Kartu su „WindControl“ nuo pusės nepriklausomas reguliavimas leidžia kompensuoti vėjuotas sąlygas
- Standartinis slėgio filtras







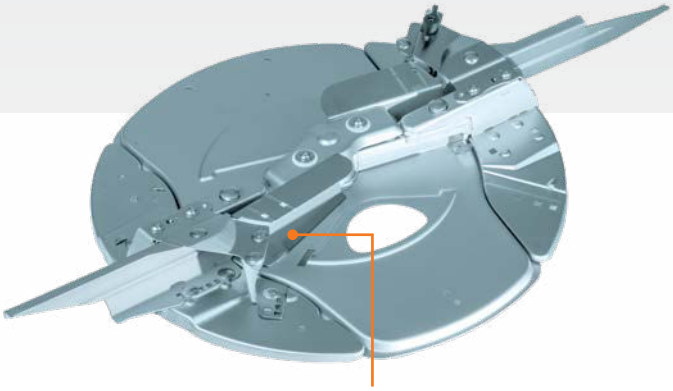
Modelių apžvalga

● Standartinis
○ Pasirenkamas
— nėra

	„Tronic“	„Hydro“
Dalinio pločio sekcijų valdymas		
Įleidimo sistemos pritaikymas	●	●
Barstymo disko greičio panaudojimas	—	●
Didžiausias dalinio pločio sekcijų skaičius	16	128
Kraštinio trąšų barstymo sistema		
„AutoTS“ kraštinis barstymas	●	●
Ribinis barstymas naudojant „BorderTS“	○	○
Vagų tręšimas, naudojant vagų tręšimo deflektorių	○	○
Šoninio trąšų paskleidimo optimizavimas		
„ArgusTwin“	○	○
„WindControl“	—	○
„HeadlandControl“	●	●

TS trąšų barstymo diskai

Maksimalus tikslumas iki 54 m ilgio paskleidimo pločiui



Integruota „AutoTS“ kraštinio trąšų barstymo sistema aktyvinama elektriniu būdu.

Iš nerūdijančiojo plieno pagaminta barstymo sistema, užtikrinanti ilgą tarnavimo laiką

TS barstytuvuose visa trąšų barstymo sistema yra pagaminta iš nerūdijančiojo plieno, tokiu būdu užtikrinant ilgą įrangos eksploatavimo laikotarpį.

Skirtingus barstymo mentelių komplektus galima greitai ir lengvai pakeisti naudojant keičiamąją sistemą. Tai idealus sprendimas, pavyzdžiui, žemės ūkio paslaugų rangovams.

Norint pakeisti įprasto trąšų barstymo režimą į kraštinio barstymo režimą, skirtingas trąšų barstymo mentes aktyvina taip vadinama „AutoTS“ sistema, kuriai trąšų barstymo diskų nuostatų keisti nebūtina.

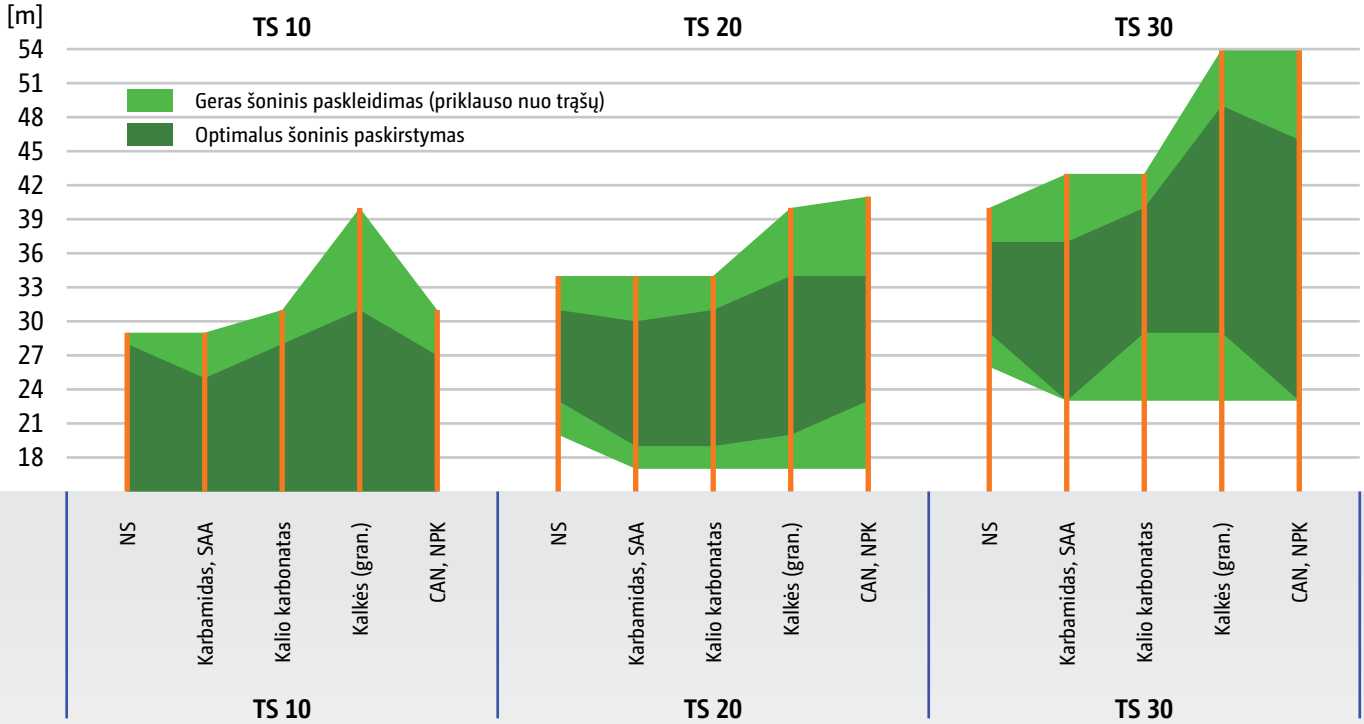
Barstymo mentelės kietu paviršiumi
Trąšų barstymo mentelės yra padengtos specialia ilgaamže apsauga nuo nusidėvėjimo. Todėl naudojimo trukmė pailgėja tris kartus.

❗ „Kai reikia tręšti apimant skirtingą plotį, tereikia sukeisti tik barstymo menteles – tai labai patogu.“
(„profi“ – „ZA-TS 4200 Profis Hydro“ trąšų barstytuvo naudojimo įspūdžiai – 2013/06)

Optimalus darbinis plotis su trąšų barstymo mentėmis, atsižvelgiant į naudojamas trąšas:

- ✔ TS 10 = 15 m – maks. 27 m
- ✔ TS 20 = 21 m – maks. 33 m
- ✔ TS 30 = 24 m – maks. 54 m

Trąšų barstymo mentelių darbinio pločio ribos



Optimizuotas trąšų barstymo modelis



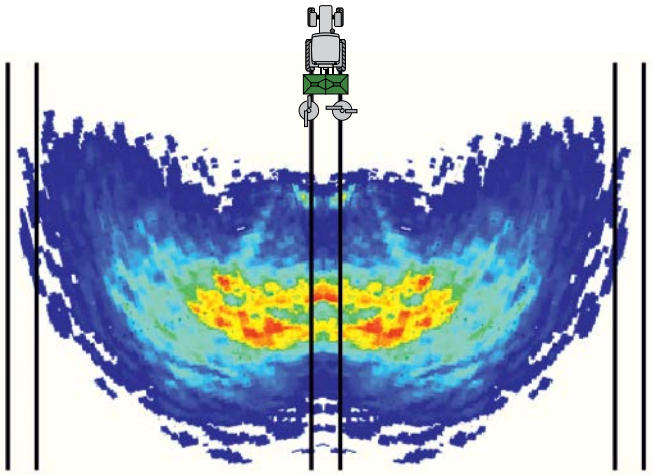
Keli barstytuvo ventiliatoriai: optimalus skersinis paskirstymas bet kokiomis sąlygomis

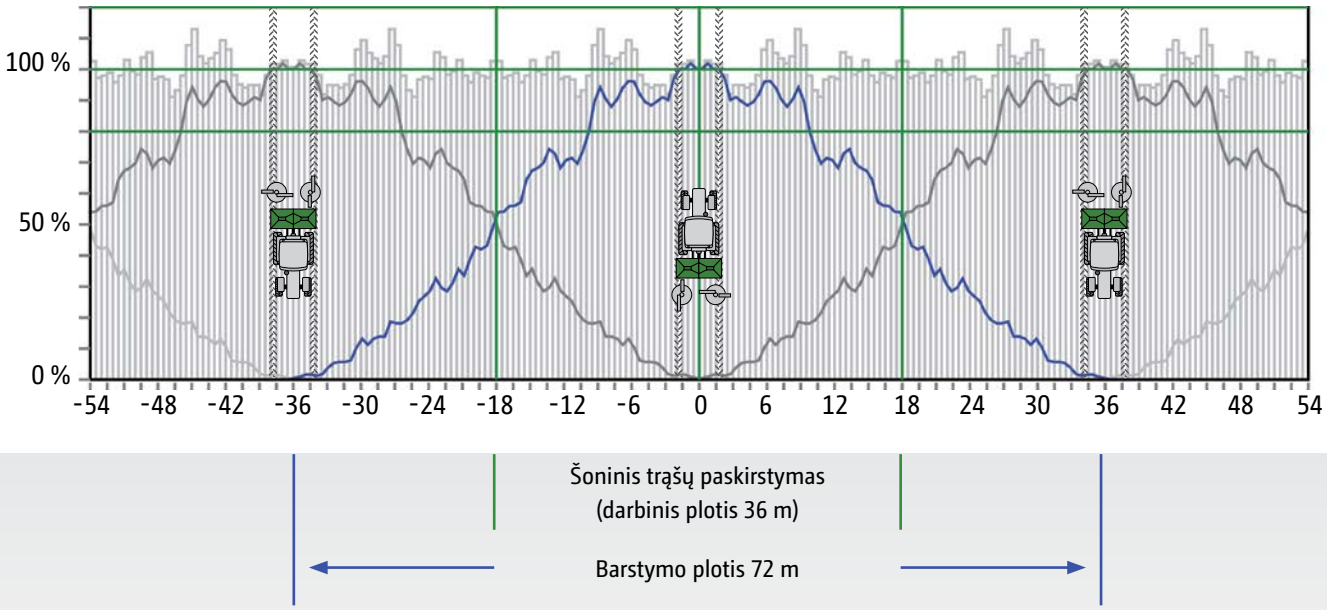
Dėl specialios barstymo mentelių formos ir kampo, trąšos paskleidžiamos iš TS barstymo sistemos įvairiomis kryptimis. Optimizuota skriejimo trajektorija ir didelis trąšų persidengimas daro barstytuvą nejautrų nuolydžio ir aukščio pokyčiams.

- Paprastas reguliavimas, tiesiog sulyginkite ir važiuokite
- Tie patys nustatymai įprastam trešimui ir vėlyvam papildomam trešimui
- Bet kokie nuolydžio pokyčiai dėl skirtingo bunkerio užpildymo lygio neturi įtakos paskirstymui

Trimatis trąšų barstymo modelis

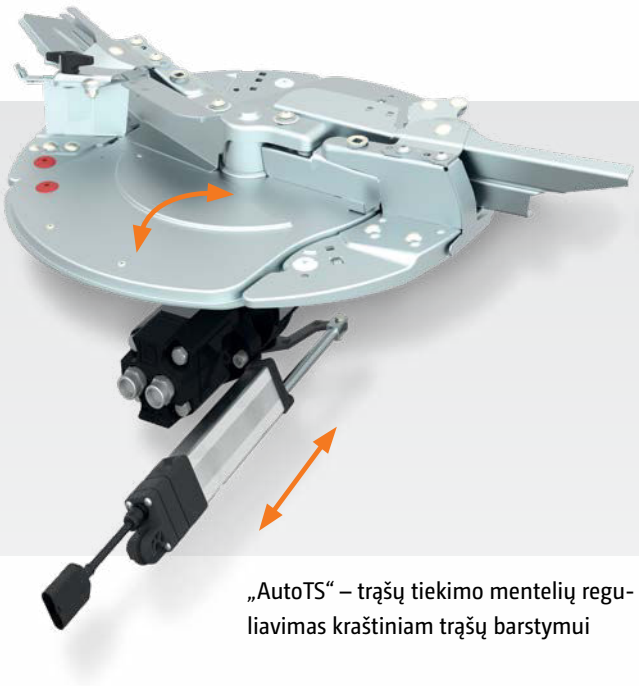
Barstytuvas sukurtas naudojant trimačius barstymo modelius, kad būtų pasiektas tobulas šoninis pasiskirstymas iki 54 m darbinio pločio. Didelės persidengimo zonos užtikrina tobulą barstymo modelį ir daug labiau prisiderina prie tokių išorinių veiksnių kaip šoninis vėjas, reljefo pokyčiai, drėgmė ir besikeičianti trąšų kokybė.





„AutoTS“

Lauko krašto barstymo sistema su diskais



„AutoTS“ – trąšų tiekimo mentelių reguliavimas kraštiniam trąšų barstymui

„AutoTS“ – patogus reguliavimas ir tikslus skersinis paskirstymas iki pat lauko ribos

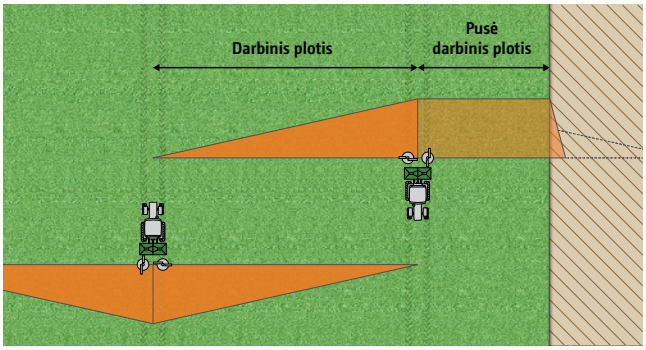
Su diskais integruota kraštinė barstymo sistema „AutoTS“ leidžia traktoriaus kabinoje esančiu terminalu patogiai įjungti įvairius kraštinio barstymo būdus (šonu, kraštuose ir šalia vandens kanalų) nepriklausomai nuo to, iš kurios pusės barstoma.

Genialus „AutoTS“ sistemos veikimo principas

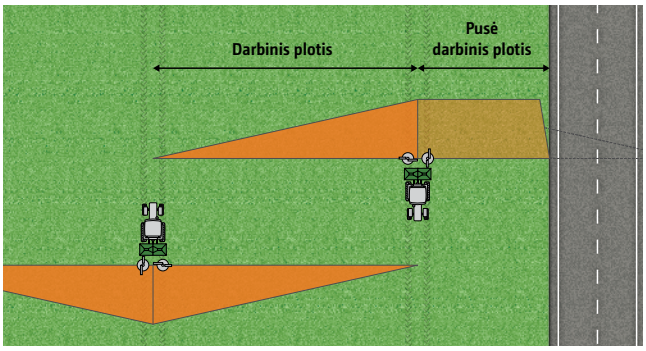
Nustačius variklio sūkius, tiekimo mentelės pakreipiamos į priekį apie 10 ° kampu, kad trąšos būtų barstomos per trumpesnes kraštinio barstymo menteles, kai reikia tręšti lauko pakraštyje ar šalia vandens kanalo. Dėl suderinto diskų sukimosi greičio ir trumpesnių mentelių trąšos paskleidžiamos daug trumpesniu atstumu, mechaniškai jų nepažeidžiant.

Efektyvu ir tikslu – trąšos barstomos tik ten, kur jos bus naudingos augalams

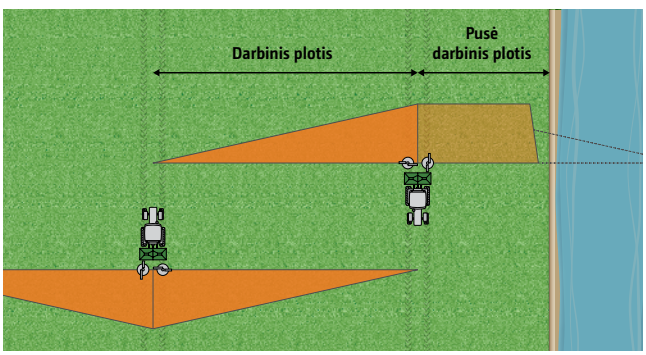
Šoninis trąšų barstymas (prisitaikymas pagal kultūra)
Kaimynystėje esantis laukas naudojamas pagal žemės ūkio paskirtį. Tokiu atveju, įprasta, kad šiek tiek trąšų patenka už lauko krašto ribų. Visa tikslinė norma patenka iki pat lauko ribos.



Kraštinis trąšų barstymas (reguliavimas pagal aplinką)
Jei laukas yra šalia kelio ar dviračių tako, už sklypo ribos barstyti trąšų negalima. Tokiu atveju, trąšų skriejimo atstumas yra reguliuojamas kartu naudojant slankiąją sklendę.



Trąšų barstymas šalia vandens telkinių (reguliavimas pagal aplinką)
Jei prie pat lauko krašto yra vandens telkinys, tręšiant lauką, reikia išlaikyti tam tikrą atstumą pagal trąšų naudojimo reglamentus. Šiuo tikslu trąšų skriejimo atstumas yra dar sumažinamas, kartu naudojant slankiąją sklendę.



"AMAZONE ZA-TS projektavimo specifikacija buvo aiški: nebeturėtų būti jokio kompromiso tarp įprasto barstymo ir barstymo į šonus, pakraščius ir vandens telkinius aplink laukų ribas."

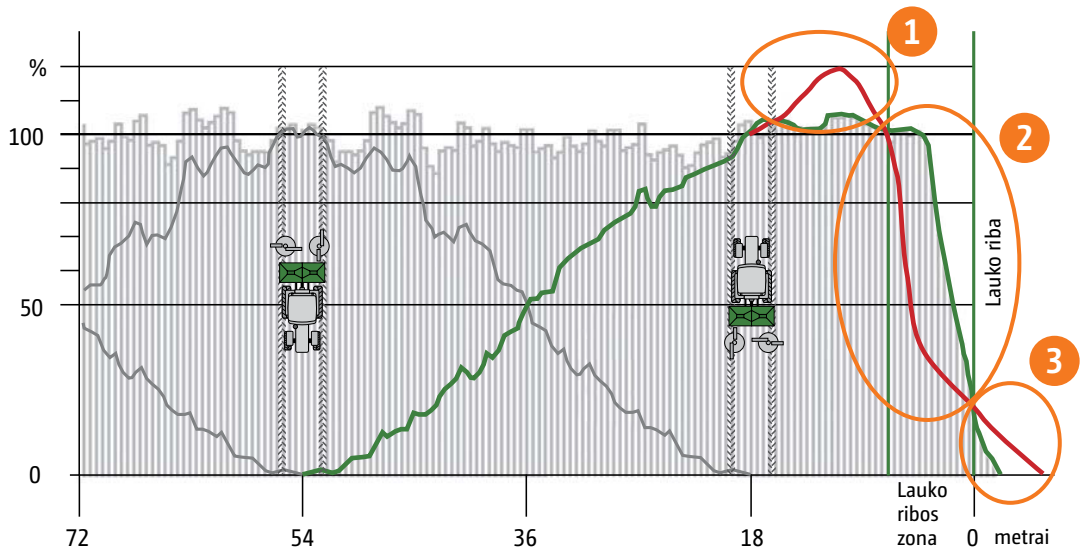
(„profi“ – Barstymo sistemos praktikoje: „hidraulinės ar mechaninės“, 2017/06)

Išskirtinės savybės!

Didesnis derlius lauko kraštuose su „AutoTS“ ir „ClickTS“

„AutoTS“ kraštinio barstymo sistema operatoriui leidžia patikimai sukurti labai staigią kraštinio barstymo modelio ribą ir taip sukurti tobulas augimo sąlygas prie pat lauko krašto. Lyginant su kitomis kraštinio trąšų barstymo sistemomis, galima užauginti reikšmingai didesnį derlių.

Naudojant „AutoTS“ barstymo sistemą, galima automatiškai sumažinti trąšų normą, kai jos barstomos ties lauko riba. Galima laisvai pasirinkti trąšų normą (procentais). Kadangi abu trąšų barstymo diskus galima valdyti atskirai vieną nuo kito, pakeitimus galima atlikti tik vienoje arba abiejose pusėse.



	„AutoTS“ kraštinio barstymo sistema	Įprastos kraštinio trąšų barstymo sistemos
1	Dėl trumpesnės barstomosios mentelės ribojamas trąšų išbėrimo atstumas.	Mechaninis trąšų nukreipimas sukelia potencialią trąšų žalą, kai suskilusios granulės patenka šalia technologinių vėžių.
2	Trąšos apdorojamos švelniau ir optimaliai paskirstomos iki pat lauko ribos.	Susmulkintos granulės nepasiekia lauko ribos, todėl plotas yra nepakankamai patręšiamas.
3	Esant mažesniam trąšų išbėrimo greičiui tik kelios granulės iškrenta už lauko krašto.	Ne visų trąšų granules galima mechaniškai nukreipti, ko pasėkoje kai kurios trąšos išbarstomos gerokai už lauko ribų.

Išskirtinės savybės!

„BorderTS“ kraštinio barstymo sistema

Barstykite tik ten, kur kultūroms trąšos bus naudingos



Optimalus trąšų paskleidimas iki pat lauko ribos

AMAZONE sukūrė „BorderTS“ deflektorių, skirtą tikslumui iki pat lauko ribos, kai tręšiama didesniais darbiniais pločiais. Priešingai nei įprastų kraštinio trąšų barstymo deflektorių atveju, „BorderTS“ deflektorius veikia kartu su barstymo diskuose sumontuota „AutoTS“ kraštinio barstymo sistema. „BorderTS“ ir „AutoTS“ sistemų sklaidos modeliai yra suderinti tarpusavyje. Visų barstytuvo nuostatų vertes galima nustatyti iš anksto, kad atitinkami nustatymų parametrai būtų automatiškai pritaikomi, atsižvelgiant į naudojimo situaciją.

„BorderTS“ yra absoliučiai aukščiausios klasės produktas: jis leidžia tiksliai dozuoti trąšas iki pat laukų ribos – geriau būti negali. „BorderTS“ labai efektyviai barsto produktą iki pat ribos, todėl beveik nepastebėjome derliaus sumažėjimo laukų ribose.“

(profi – „Big, bigger, ZA-TS“ – 2024-12)

„... „BorderTS“ gali būti naudojamas bazinėmis trąšomis tręšti visą lauką, pievas ir vagose auginamus pasėlius. Be to, javų pasėliuose galima daryti tarpus, kad nebūtų tręšiamos technologinės vėžės (kaip mūsų pavyzdyje). Bėgant laikui, ratų vėžės lauko krašte išnyksta. Tokiu būdu augalai gerai patręšiami ir sezoną pradeda geros formos.“

(„profi“ – „Darbas sklypo kraštuose“ – 2022/04)

Naudojant „BorderTS“ ribinio barstymo sistemą galima iki 27 % padidinti derlingumą išorinėje penkių metrų lauko krašte, lyginant su įprastinėmis ribinio barstymo sistemomis.

„BorderTS“ ribinio barstymo sistemos vaizdo klipas:
www.amazone.net/yt-border-ts



„BorderTS“ deflektorius montuojamas per vidurį už barstytuvo ir yra aktyvinamas hidrauliniu būdu.



ZA-TS barstytuve aktyvintas „BorderTS“ deflektorius iš viršaus pakreipiamas į paskleidimo ventiliatorių. Specialios pertvaros plokštelės konstrukcija ir neribotai reguliuojama kreipiančioji plokštelė švelniai nukreipia granules į žemę.

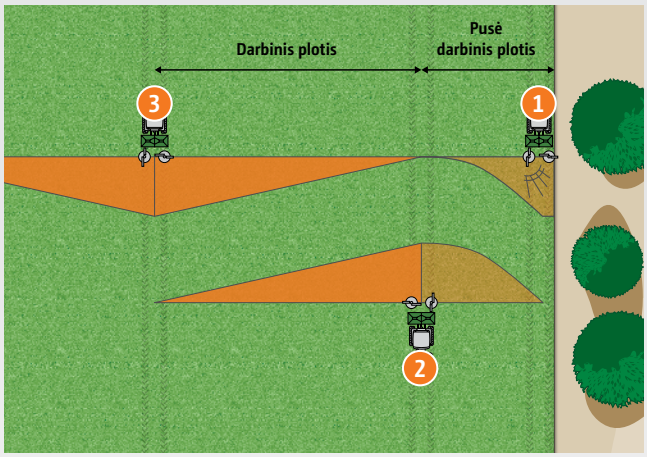
Pertvaros plokštės konstrukcija su įdiegta programinė įranga

Esant didesniam darbiniam pločiui, trąšos turi būti barstomos daug greičiau, kad geriau pasklistų persidengimo plote, naudojant paskleidimo ventiliatorių nuo pirmosios technologinės vėžės. Dėl didelės granulių energijos įprastų sistemų suteikiami trąšų barstymo už traktoriaus rezultatai dažnai yra nepatenkinami. „BorderTS“ deflektoriuje yra speciali pertvaros plokštė, kurioje yra kreipiamoji plokštė ir kurios kampą galima reguliuoti. Pertvaros pirmiausia sumažina granulių energiją, kurias švelniai į žemę nukreipia kreipiamoji plokštė. Kreipiamoji plokštė yra tolygiai reguliuojama, kad būtų galima užtikrinti optimalų trąšų paskleidimą lauko kraštuose. Be to, jutiklis nustato darbinę padėtį. Kai naudojamas deflektorius, trąšų išbarstymo norma ir trąšų padavimo ant barstomojo disko vieta automatiškai sureguliuojama taip, kad būtų užtikrintas kuo geresnis šoninis paskleidimas kartu su diske integruota "AutoTS" kraštinio trąšų barstymo sistema.

Savaime suprantama, kad, atsižvelgiant į ypatingas situacijas, naudojimo normą bet kada galima pakeisti rankiniu būdu.

> „Patikrinus kilimėlius laukų ribose per mūsų panaudojimą, paaiškėjo deflektoriaus veiksmingumas. Tuo pačiu metu, numatyta trąšos norma buvo puikiai paskleista iki pat sklypo ribos, važiuojant lauko krašto technologine vėže ir apsisukant.“
>
> („profi“ – „Darbas sklypo kraštuose“ – 2022/04)

„BorderTS“ ir „AutoTS“ naudojimo iliustracija



1. Trąšas nuo lauko krašto į pasėlius paskleidžia „BorderTS“ deflektorius, automatiškai sumažinantis tikslinę normą iki 50 %. Arčiausiai lauko krašto esanti sklendė paliekama uždaryta.
2. „AutoTS“ barsto trąšas nuo pirmosios technologinės vėžės iki lauko ribos 50 % greičiu, užtikrinant tikslinę trąšų normą per visą lauko pakraštį. Į lauko pusę trąšos barstomos, išlaikant 100 % tikslinę normą.
3. Važiuojant kitomis technologinėmis vėžėmis, iš abiejų pusių trąšos barstomos, išlaikant numatytą tikslinę normą 100 %.

Patvirtintas tikslumas!

Inovacinio ūkio lauko tyrimas

INNO VATION FARM

FARMING FOR FUTURE



- Austrijos inovacijų ūkyje atliktais didelės apimties lauko bandymais praktinėmis sąlygomis buvo palygintos keturios kraštinio trąšų barstymo sistemos.

Per metus yra gaunama daugiau pajamų iš pasėlių lauko hektaro, kai yra naudojamos įvairios 36 m pločio kraštinio trąšų barstymo sistemos
(„top agrar“ 2022/07, šaltinis: Inovatyvus ūkis)

vidutinis lauko dydis	2 ha	4 ha	12 ha
„Limiter“	€ 52,28	€ 36,96	€ 21,35
„Hydro“	€ 56,04	€ 39,61	€ 22,89
„AutoTS“	€ 117,02	€ 82,71	€ 47,79
„BorderTS“	€ 121,22	€ 85,68	€ 49,50

Lauko tyrimų metu gauti geriausi lauko krašto trąšų barstymo rezultatai

Lauko tyrimo metu siekta įrodyti, kad lauko krašto barstymo sistemos duoda ne tik ekologinės naudos, bet ir turi didelės įtakos galimam derliui lauko kraštuose.

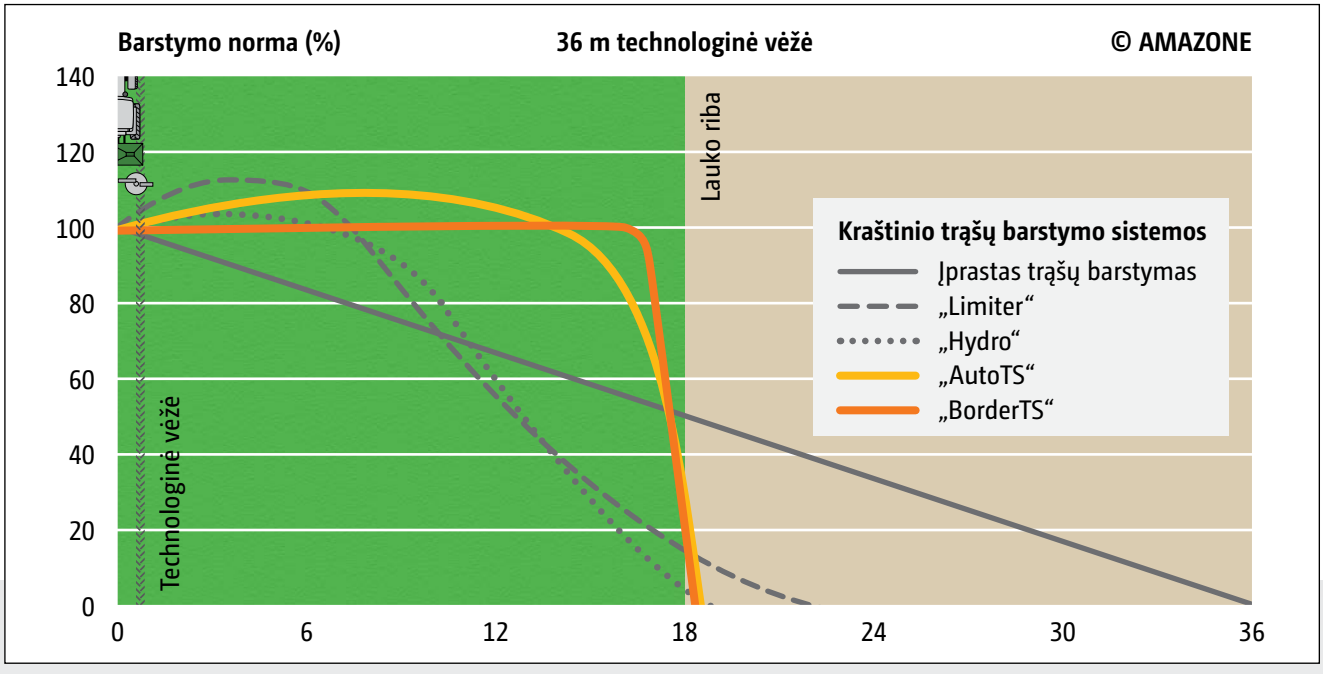
Norint tiksliai paskleisti trąšas iki pat lauko ribos, reikia naudoti tikslią technologiją, net ir tada, kai darbinis plotis yra didesnis, tam, kad išvengti trąšų nuostolių dėl jų patekimo už lauko ribų.

„AutoTS“ ir „BorderTS“ atitinka šiuos reikalavimus. Tai reiškia, kad galima tikėtis didesnio derliaus, net ir lauko pakraščiuose.

Pagrindinės tyrimo išvados

- „Didesnis darbinis plotis arba mažesnis laukas lemia didesnę kraštinio trąšų barstymo sistemos grąžą.“
- „AutoTS“ ir „BorderTS“ barstymo modeliai rodo santykinai tolygų trąšų normos paskleidimą iki pat lauko ribos, prie kurios barstomų trąšų norma reikšmingai sumažėja.“
- „Su „AutoTS“ ir „BorderTS“ sistemomis pavyko akivaizdžiai sumažinti bet kokią mažą normą, ko pasėkoje lėmė didesnius derlius.“
- „Tai reiškia, kad didesniuose darbinio pločio parametruose naudinga naudoti tiek „AutoTS“, tiek „BorderTS““.

(„top agrar“ - „Tikslus trąšų barstymas kraštuose“ - 2022/07)



Paveikslėlyje parodyta ribinio barstymo procedūra, pagal kurią idealiu atveju trąšos neturėtų būti barstomos už lauko ribų.

- „…„AutoTS“ ir „BorderTS“ išsiskyrė tuo, kad nuolatos barstė trąšas labai tolygiai.“

(„top agrar“ - „Tikslus trąšų barstymas kraštuose“ - 2022/07)

„Profis“ svėrimo sistema

Kas sveria, tas laimi!







- Pagalbinė užpildymo priemonė su „Profis“ svėrimo sistema
  Šviečiantys darbiniai žibintai pradeda iš karto blyksėti, įspėdami apie tai, kad bunkeris yra užpildytas.



- Patogūs žemo lygio jutikliai įspėja vairuotoją apie artėjantį kiekvieno atskiro bunkerio ištuštinimą.



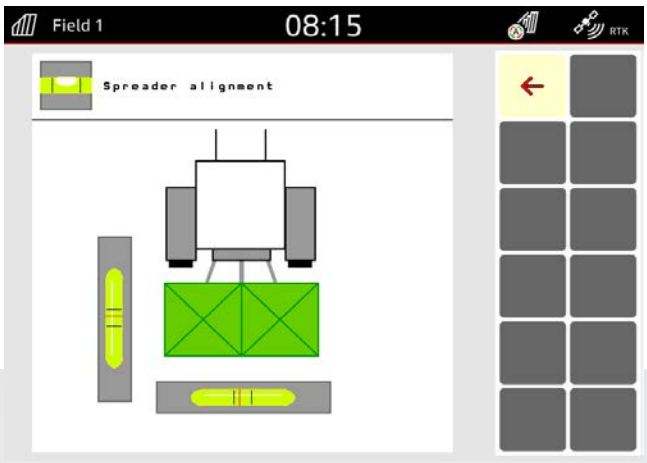
Kompaktiškai sumontuotas ant traktoriaus

Kalibravimas nereikalingas. Užpildykite barstytuvo bunkerį ir pirmyn! Paprasčiau nei paprasta.

Svėrimo sistema užtikrina kontroliuojamą patogumą ir didesnį patikimumą. Naudojant du 200 Hz dažnio apkrovos jutiklius galima internetu nustatyti įvairias barstomosios medžiagos savybes ir užtikrinti aukštą matavimo tikslumą. Sistema automatiškai palygina faktinę išbarstytą normą su iš anksto nustatyta norma. Srauto charakteristikų nukrypimai, pavyzdžiui, trešiant mineralinių trąšų mišiniais, yra aptinkami ir barstytuvas automatiškai perreguliuojamas per elektrines uždarymo sklendes. Pavyzdžiui, naudojant konkrečias reikiamas maistines medžiagas, tiksliai dokumentuojama jų naudojimo norma. Be to, trešimo normą galima bet kada pakeisti, paspaudus ISOBUS terminalo mygtuką.

Posvirio kampo davikliai darbui stačiame, nuožulniame reljefe

Naudojant „Profis“ sistemą su posvyrio davikliu, darbo metu atsižvelgiama į bet kokį gravitacijos poveikį, sveriant bunkerio turinį: Dviejų ašių posvyrio jutiklis, kuris įvertina priekinį ir galinį posvyrį, taip pat posvyrį į kairę ir į dešinę, ištaiso matavimo paklaidas, galinčias atsirasti važiuojant į kalną ar nuo kalno arba važiuojant per šlaitą.



„ZA-TS Profis“ su posvirio kampo davikliais barstytuvo kampas patogiai rodomas ISOBUS jungtyje, naudojant gulsčiuko simbolius, kad būtų lengviau nustatyti ZA-TS horizontalųjį išlyginimą.

Privalumai:

Reguliavimas / kalibravimas visomis eksploatavimo sąlygomis:

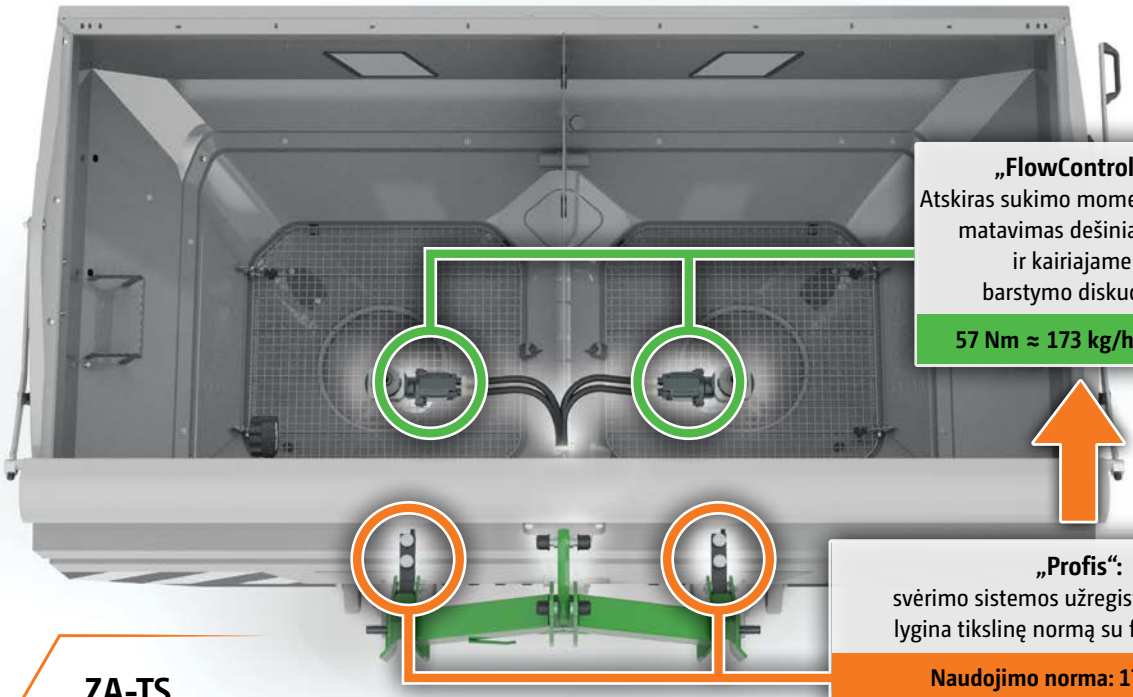
- Barstymas šonu, kraštuose ir šalia vandens kanalų
- Dalinio pločio sekcijų valdymas
- Programėlių žemėlapių / N-jutiklių naudojimas
- Mišrių trąšų barstymas

Tikslus svorio matavimas:

- likusio tūrio rodymas
- Ekrane rodomas nepatręštas plotas ir likučio lygis bunkeryje
- Bendro išbarstyto kiekio dokumentavimas

„ProfisPro“ svėrimo sistema su sukimo momento matavimo funkcija

Išmanioji svėrimo sistema "ProfisPro" sujungia svėrimo sistemos privalumus su sukimo momento matavimo sistema "FlowControl"



„FlowControl“:
Atskiras sukimo momento (Nm) matavimas dešiniajame ir kairiajame barstymo diskuose

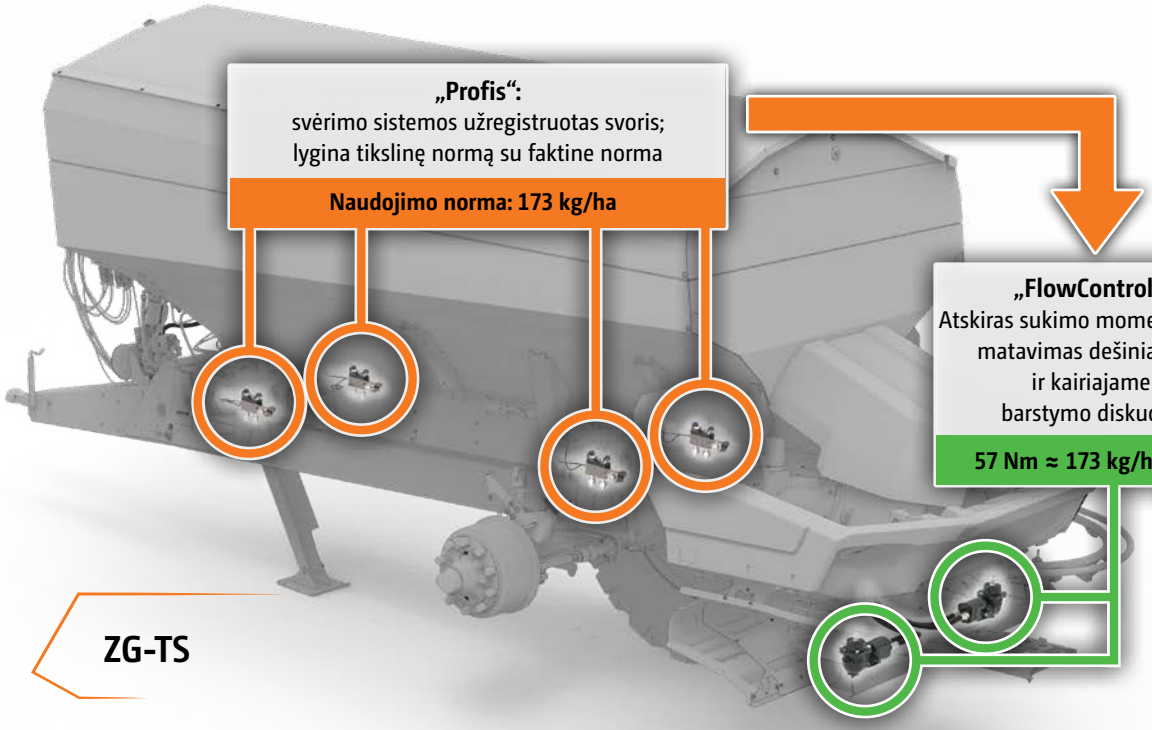
57 Nm ≈ 173 kg/ha ✓

Pastovi stebėsena ir kalibravimas

„Profis“:
svėrimo sistemos užregistruotas svoris; lygina tikslinę normą su faktine norma

Naudojimo norma: 173 kg/ha

ZA-TS



„Profis“:
svėrimo sistemos užregistruotas svoris; lygina tikslinę normą su faktine norma

Naudojimo norma: 173 kg/ha

Pastovi stebėsena ir kalibravimas

„FlowControl“:
Atskiras sukimo momento (Nm) matavimas dešiniajame ir kairiajame barstymo diskuose

57 Nm ≈ 173 kg/ha ✓

ZG-TS

„Profis“ – pažangi svėrimo sistema

Su rėmo integruota „Profis“ svėrimo sistema, bunkeris ir jo rėmas yra sujungti su atskira važiuokle per du 200 Hz svorio jutiklius, sumontuotus ZA-TS arba keturis svorio jutiklius ZG-TS. Tad nėra svorio matavimo noragėlio smaigų, kuriuos veiktų traktoriaus traukos jėgos. Rezultatas„– tikslus svėrimas „on-line“ režimu kas 25 kg! Papildomi posvirio kampo davikliai yra sumontuoti, kad kompensuotų mašinos pakreipimą nuolydžiuose. ZG-TS atveju signalas taip pat naudojamas priešingai vairuoti nuokalnėse per vairavimo ašį, kad ZG-TS neslystų žemyn.

„ProfisPro“
=
„Profis“ + „FlowControl“

„FlowControl“ – sukimo momento matavimo sistema

Sukimo momento matavimo sistema „FlowControl“ nuo pat pirmos sekundės patikimai stebi kiekvieno barstymo disko pavaros sukimo momentą ir gali reguliuoti kiekvieno išbarstymo normos vožtuvo padėtį, jei nukrypstama nuo tikslinės normos, nepriklausomai nuo to, kurioje pusėje. Taikoma norma yra tiksliai dokumentuojama, kad būtų galima nustatyti su lauku susijusią maistinių medžiagų pusiausvyrą. Be to, tręšimo normą galima bet kada pakeisti, paspaudus ISOBUS terminalo mygtuką.

Optimizuota trąšų barstymo norma nuo pat pirmos sekundės

Šis svėrimo sistemos „Profis“ ir „FlowControl“ derinys leidžia trąšų barstymo įrenginiui naudoti sukimo momentą, kad būtų galima reguliuoti teorinę tręšimo normą viso barstymo proceso metu. „Profis“ svėrimo sistema stebi faktinį barstymo greitį kas 25 kg. Dėl to „FlowControl“ sistema gali iš naujo sukalibruoti. Tai vyksta be sustojimo. Išmanioji „ProfisPro“ svėrimo sistema reiškia, kad trąšų norma optimizuojama nuo pat pirmos trąšų barstymo proceso sekundės. Be to, vairuotojas visada gali stebėti faktinį bunkeryje likusių trąšų kiekį ir turi galimybę pasižiūrėti, kokį atstumą dar gali nuvažiuoti, kol bunkeris ištuštės.

„ProfisPro“
=
„Profis“ + „FlowControl“

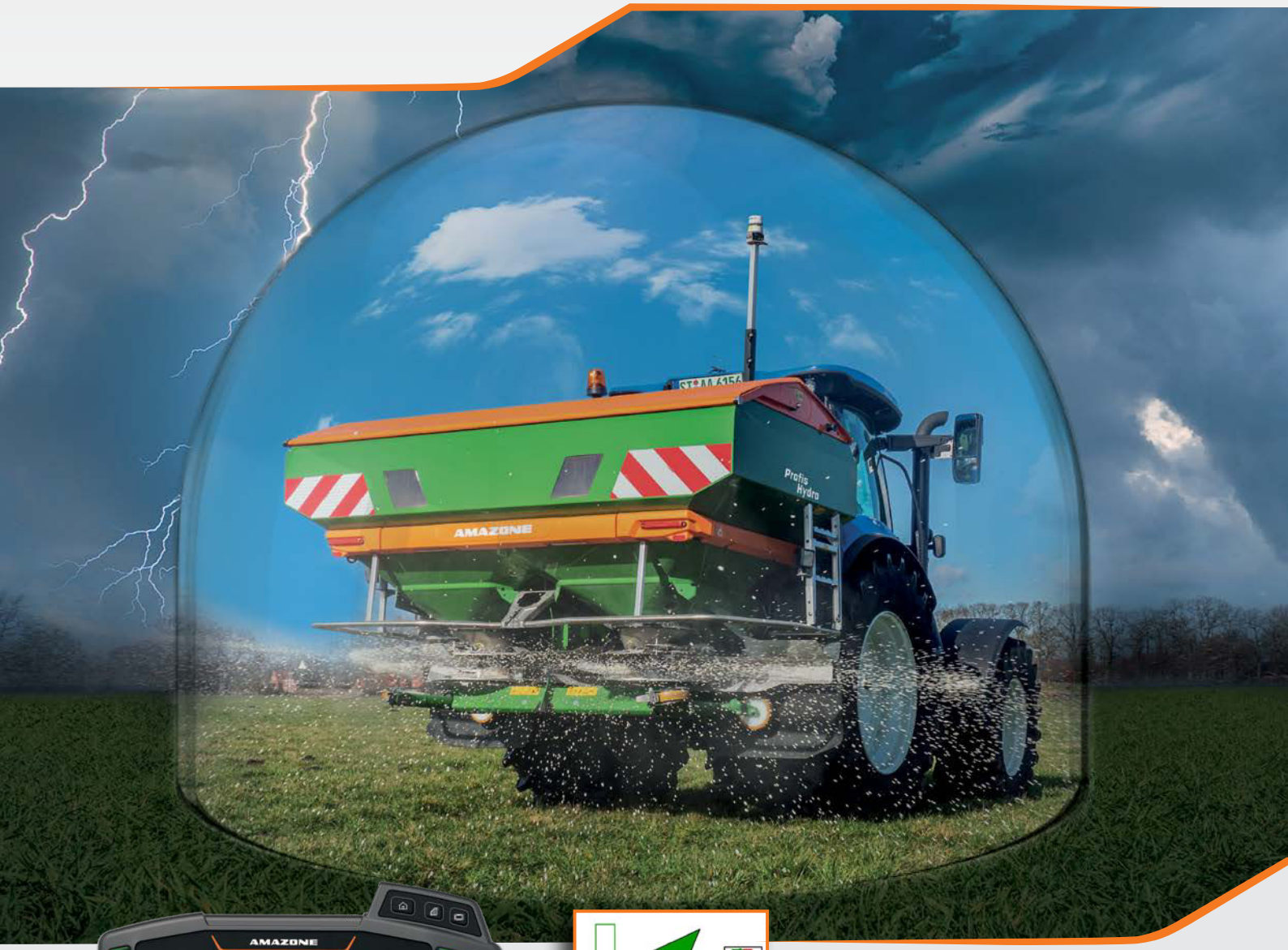
Privalumai:

- Visiškas tikslumas nuo pat pirmos sekundės
- Nepriklausomas nuo pusės išbėrimo kiekio kalibravimas, bet kokiomis lauko sąlygomis
- Aukščiausias tikslumas dėl vienalaikio svėrimo sistemos ir sukimo momento matavimo stebėjimo
- Tuščiosios eigos ir užsikimšimų aptikimas
- Tikslus svorio nustatymas su likusio kiekio ir likusios ploto nuoroda
- Bendro išbarstyto kiekio dokumentacija
- Papildomos ZG-TS funkcijos: vairavimo ašies valdymas šlaituose ir nuo krovinio priklausomas stabdymo jėgos valdymas

Išskirtinės savybės!

„WindControl“

Nesuteikite šansų vėjui!



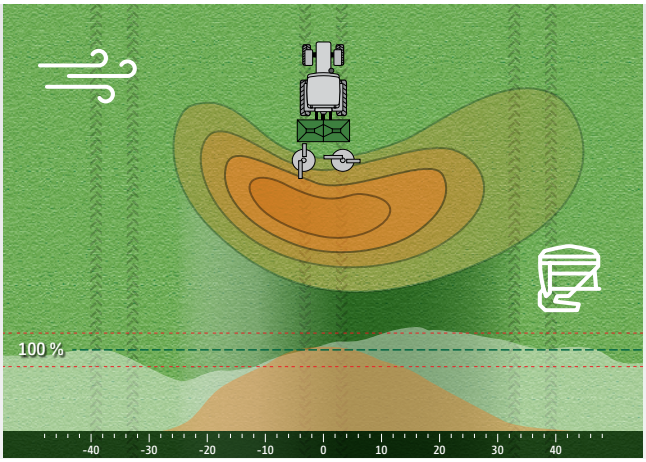


AMAZONE „WindControl“ užtikrina optimalų šoninį trąšų paskleidimą net ir pučiant šoniniam vėjui

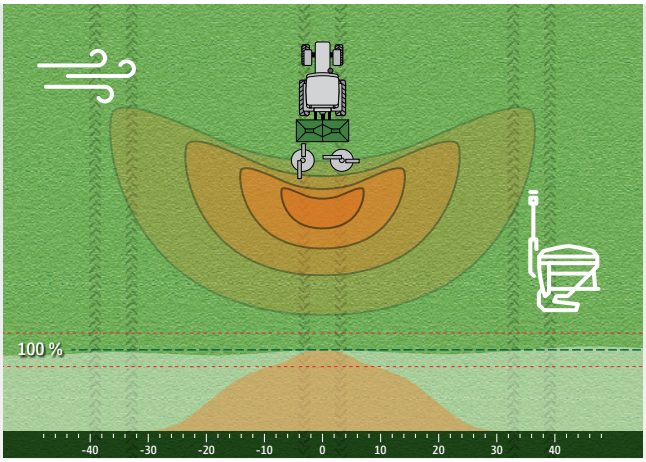
- „WindControl“ šviesoforo sistema
  - Žalia spalva: neribotas barstymas
  - Geltona spalva: sustiprinta kontrolė lauko ribos zonose
  - Raudona: Nustokite barstyti!

„WindControl visada verta pirkti.“

(profi – „Big, bigger, ZA-TS“ – 2024-12)



Be „WindControl“: šoninis vėjas daro įtakos trąšų barstymo modeliui ir pakeičia skersinį paskirstymą



Su „WindControl“: „WindControl“ neutralizuoja šoninio vėjo poveikį, visada užtikrindama optimalų trąšų barstymo modelį

Optimalus šoninis paskirstymas

Visame pasaulyje visada kažkur pučia vėjas, kuris kelia didelių iššūkių, siekiant išlaikyti tolygų trąšų paskleidimo modelį. Vėjo įtaką trąšų barstymo modeliui galima nuolatos stebėti ir automatiškai kompensuoti, naudojant AMAZONE „WindControl“ sistemą (remiantis Dresdeno Taikomųjų mokslų universiteto Prof. Dr. Karl Wild).

Ant technikos sumontuotas aukšto dažnio vėjo matavimo jutiklis fiksuoja ne tik vėjo greitį,bet ir kryptį. Pagal šiuos duomenis darbo kompiuteris apskaičiuoja naujus tiekimo sistemos ir skleidimo disko greičio nustatymus. Pučiant šoniniam vėjui, disko greitis padidėja į vėjo pusę, o tiekimo sistema pasukama į išorę. Tuo pačiu metu pavėjui esančio disko sukimosi greitis sumažinamas, o tiekimo sistema pasukama į vidų.

Naudojant „WindControl“, sudaromi didesni barstymo plotai, net jei poveikį daro vėjas. Be visų svarbių trąšų barstytuvo parametrų, operatorius visada turi galimybę realiuoju laiku stebėti vėjo kryptį, jo stiprumą ir gūsius. Be to, „WindControl“ automatiškai įspėja vairuotoją esant stipriam vėjui, kai sistema nebegali kompensuoti vėjo poveikio arba kai vėjo gūsiai keičiasi pernelyg dažnai.

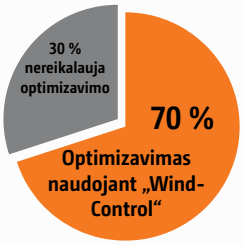
Privalumai:

- Didesnis našumas dėl ilgesnio naudojimo laiko
- Didesnis derlius dėl optimizuoto skersinio paskirstymo
- Eksploatavimo sauga naudojant automatinę įspėjimo sistemą

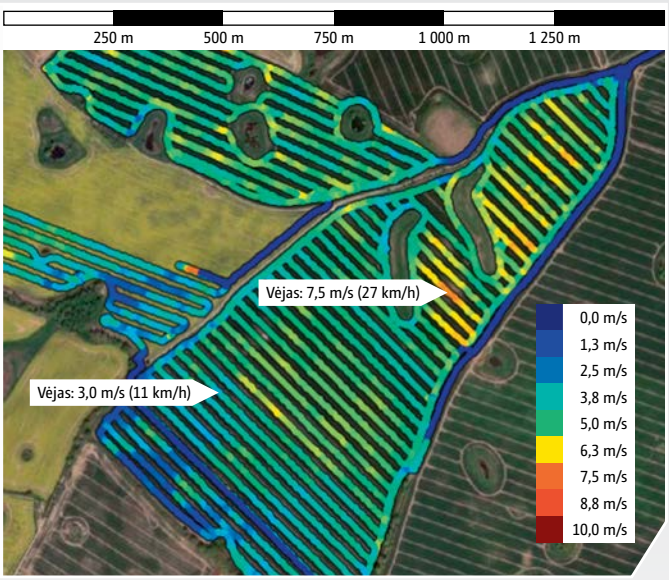
„WindControl“ praktikoje

Pagrindiniai duomenys ir informacija

- Laukas plotas 70 ha
- Vėjo greitis iki 27 km/val.
- „WindControl“ pagerina skersinį paskirstymą 70 % ploto*



INFORMACIJA APIE BANDYMUS LAUKUOSE
www.amazone.net/windcontrol



„ArgusTwin“

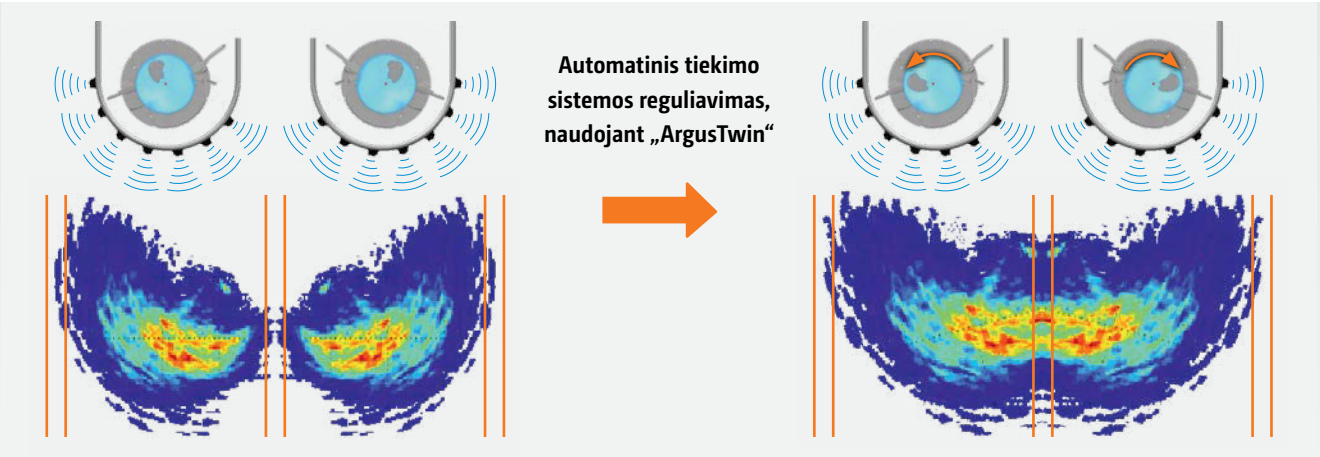
Barstytuvo akys – jos mato tai, ko nematote jūs!



Argus

„ArgusTwin“ iš karto optimizuoja šoninį trąšų paskleidimą.“

(„profi“ – Amazone „ArgusTwin“ bandymo ataskaita · 2016/01)



Problemos, su kuriomis susiduriama praktikoje: prastas šoninis paskleidimas, pavyzdžiui, dėl pasikeitusių trąšų savybių

Puikus šoninis paskleidimas leidžia užtikrinti tolygų pasėlių augimą, net ir tada, kai skiriasi trąšų kokybė ir savybės

Automatinis pritaikymas, užtikrinantis optimalų šoninį trąšų paskleidimą

Nuolatos tiesiogiai stebėdama darbą ir derindama tiekimo sistemą, „ArgusTwin“ sistema užtikrina optimalų šoninį trąšų paskleidimą. Tai padeda efektyviau naudoti trąšas ir sudaro pagrindą optimaliam pasėlių valdymui.

„Argus“ sistema, kuri tikrina paskleidimo ventiliatorių ir automatiškai reguliuoja šoninį trąšų paskleidimą, yra paremta radarų technologija, kuriai įtakos neturi dulkės ir tarša, todėl praktiškai užtikrina patikimus rezultatus. Su abiejose barstytuvo pusėse sumontuotais radarų jutikliais „ArgusTwin“ nuolatos vienu metu stebi kairės ir dešinės pusės trąšų paskleidimo ventiliatorius ir, jei reikia, sureguliuoja elektrinę tiekimo sistemą, nepriklausomai vieną nuo kitos.

Automatinės tiekimo sistemos reguliavimas

Naudojant „ISOBUS“ valdymo terminalą, trešimo norma ir kiti su barstomomis trąšomis susiję duomenys įvedami pagal nustatymo schemą. Atnaujinta "Argus" sistemos barstymo diagrama, į kurią įtrauktas išmetimo kampas, užtikrinantis optimalų šoninį pasiskirstymą. Naudodama šią vertę „ArgusTwin“ nuolatos tikrina, ar barstymo diskai iš tiesų išlaiko iš anksto nustatytą trąšų skriejimo kryptį. Kai faktinis paskleidimo plotis skiriasi nuo „pageidaujamo“ paskleidimo pločio dėl: trąšų neatitikimo, susidėvėjusių barstymo mentelių, darbo per nuolydžius ar paleidimo ir stabdymo procedūrų, tai barstytuvas pats gali sureguliuoti išbarstymo tiekimo sistemą ir kiekvieną pusę atskirai. Vienintelė išankstinė naudojimo sąlyga yra sureguliuoti elektrinę tiekimo sistemą.

Privalumai:

- Pastovi tiesioginė abiejų paskleidimo ventiliatorių stebėsena
- Išlaikomas optimalus šoninis trąšų paskleidimas net ir tada, kai:
  - trąšų kokybė skiriasi
  - yra aplinkos sąlygų poveikis, pavyzdžiui, drėgmė ir rasa
  - Trąšų danga ant barstymo diskų
- Automatinis barstymo modelio nuolydžio kompensavimas
- Padėtis nustatoma taip, kad būtų apsaugota tiesiai virš barstymo diskų

GALUTINIŲ VARTOTOJŲ REAKCIJA!
Sužinokite daugiau

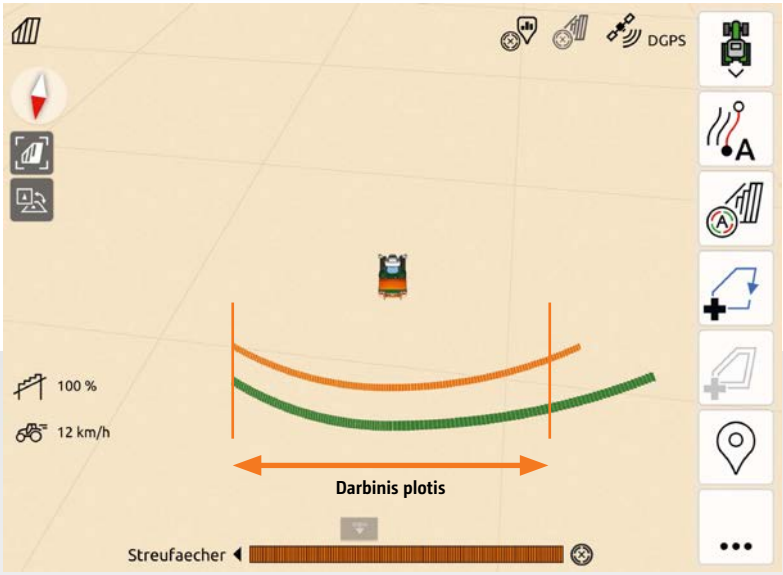
Išskirtinės savybės!

„HeadlandControl“

Optimalus šoninis paskleidimas galulaukėse

MORE than ISOBUS





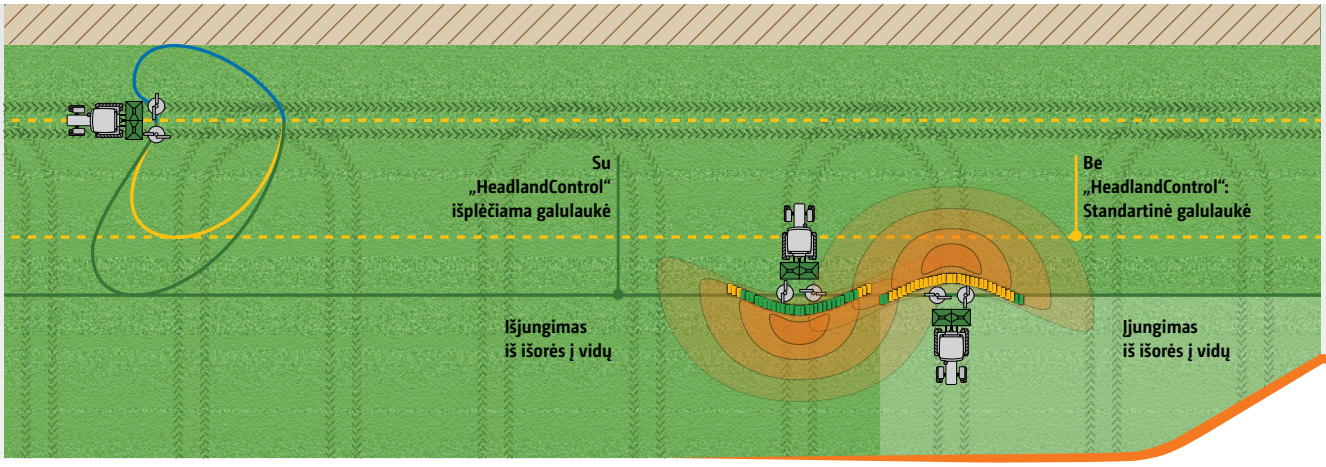


Karbamidas



CAN

„HeadlandControl“ charakteristikos skiriasi priklausomai nuo darbo pločio, barstymo diskų ir trąšų. Štai kodėl „HeadlandControl“ yra individualiai apskaičiuojamas, kad kiekvienam praėjimui būtų pasiektas optimalus paskleidimo kampas.



Dėl „HeadlandControl“ ir naujo dalinio pločio sekcijų valdymo puikiai paskleidžiamos trąšos lauko kraštuose

Problema: per didelis arba nepakankamas tręšimas galulaukėje

Trąšų barstytuvai siekia didelį barstymo nuotolį už mašinos. Praktikoje įranga dažnai išjungiama tik tada, kai traktorius suka į galulaukę. Trąšų skriejimo trajektorija už traktoriaus ir aplink šonus ne visada yra patręšiama tolygiai.

Sprendimas: „HeadlandControl“

Kai įjungiama „HeadlandControl“ sistema, trąšų išmetimo plotis ir išbarstymo greitis lauko pusėje padidėja, nes išjungimo taškas perkeliamas į lauko vidaus pusę. Be to, dėl naujojo dalinio pločio sekcijų valdymo, kuris dabar yra pritaikytas prie išsiskleidžiančio ventiliatoriaus formos, dalinio pločio sekcijos, įvažiuojant į galulaukę, išjungiamos iš išorės į vidų. Tokiu būdu išvengiama perteklinio ir nepakankamo trąšų paskleidimo galulaukėje.

Išjungimas galulaukėje: Be „HeadlandControl“

1. Barstytuvas išsijungia per vėlai jau besisukant
2. Traktorius turėtų važiuoti už lauko krašto technologinių vėžių

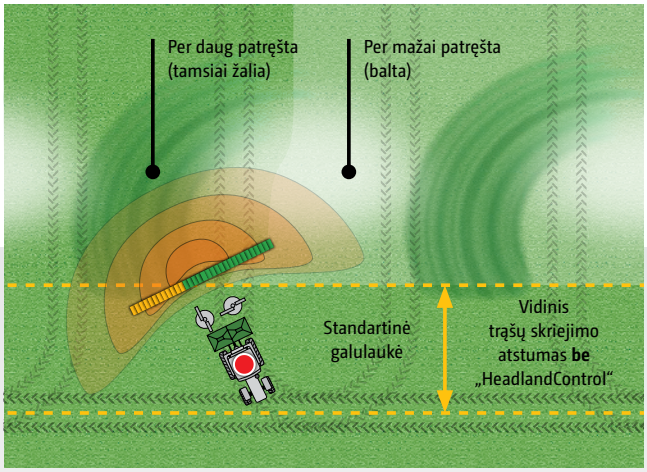
Rezultatas: susidaro per daug ir per mažai tręštos zonos

Su „HeadlandControl“

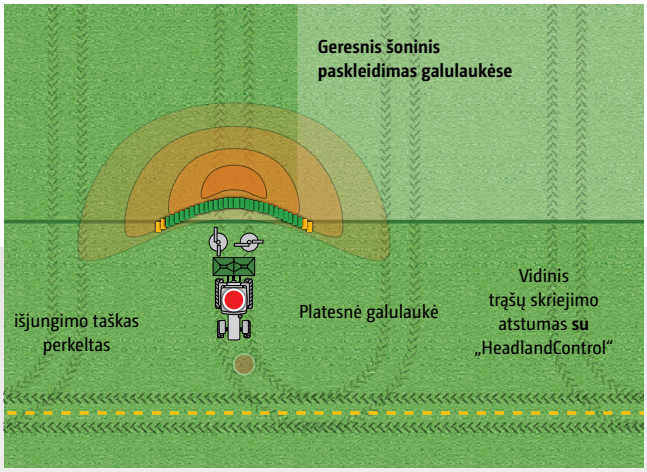
1. „HeadlandControl“ reiškia, kad važiuodamas galulauke barstytuvas toliau barsto trąšas ant pasėlių
2. Traktorius gali sekti purkštuvo technologinėmis vėžėmis

Rezultatas: tolygiai augantys pasėliai visoje galulaukėje

Be „HeadlandControl“
Išjungimas posūkyje

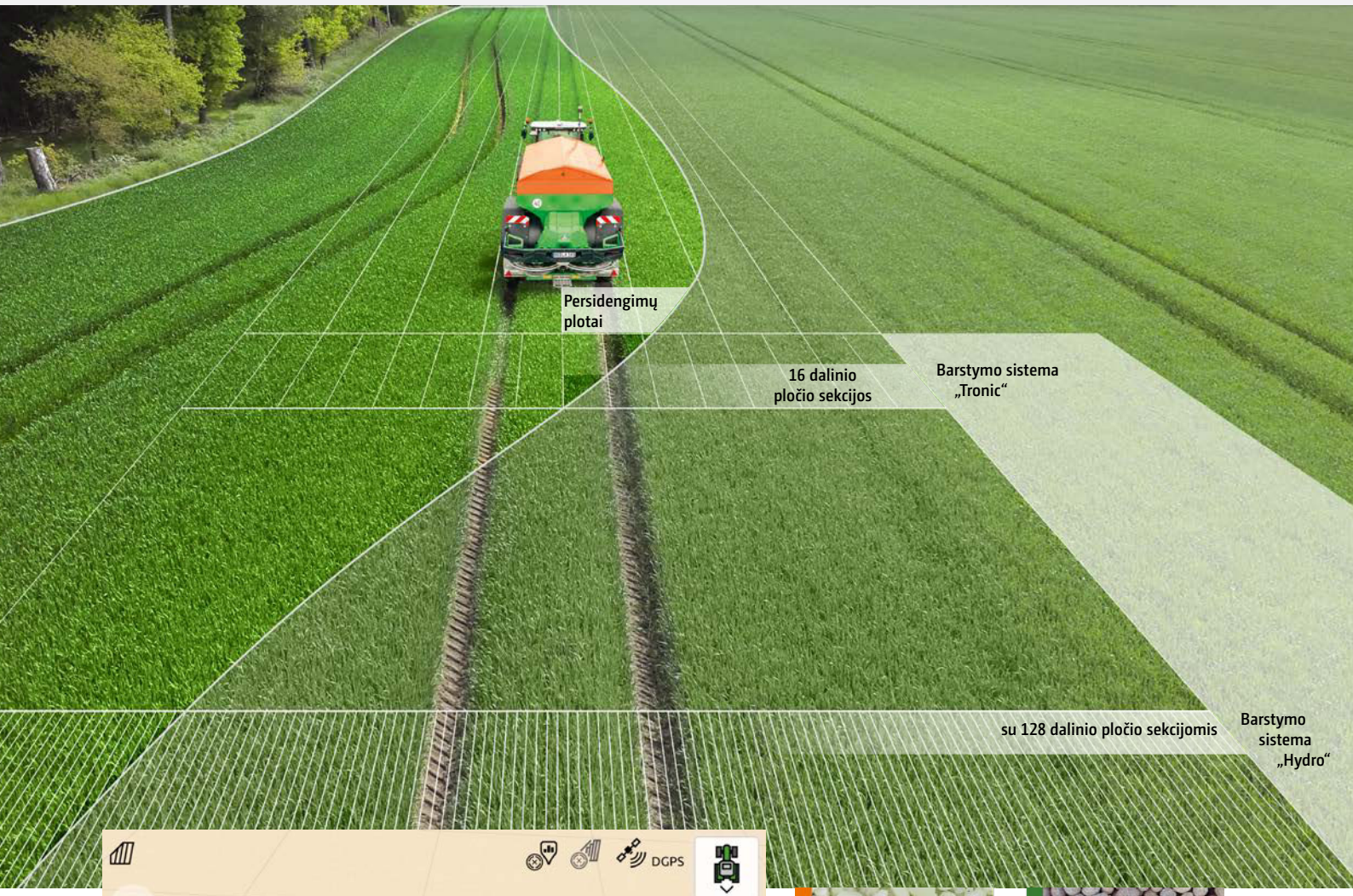


Su „HeadlandControl“
Išjungimas prieš pasisukant



AMAZONE funkcijos „Daugiau nei ISOBUS“ apima ne vien ISOBUS standartus. Dėl šios priežasties „HeadlandControl“ ir kai kurios kitos funkcijos veikia ne visuose ISOBUS terminaluose.

Automatinis dalinio pločio sekcijų valdymas naudojant „GPS-Switch“







Karbamidas



CAN

Kiekvienos trąšos turi skirtingas skriejimo trajektorijos charakteristikas. Štai kodėl „Section Control“ apskaičiuoja tikslius perjungimo noragėlio smaigus, kad kiekvieno pravažiavimo metu būtų pasiekta optimali barstytuvo ventiliatoriaus forma ir padėtis.

„ISOBUS terminalas su pločio valdymo sistema reikšmingai sumažina darbo krūvį vairuotojui.“

(Žurnalas „dlz agrarmagazin“ – Trąšų barstytuvo „ZA-TS“ bandomojo važiavimo reportažas, 2017 m. vasario mėn.)

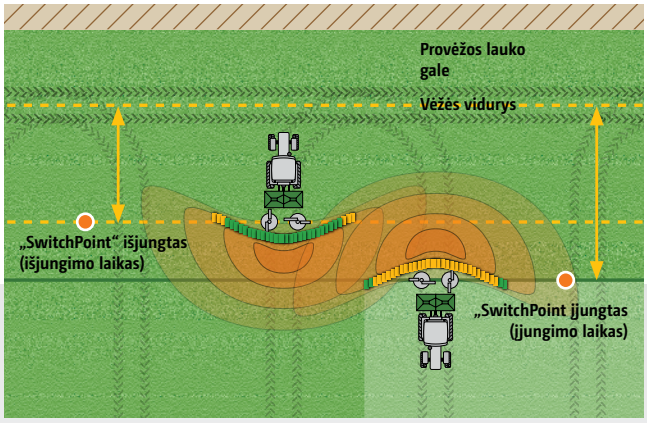
Tiksliau ir našiau!

Atsižvelgiant į šiuo metu naudojamą labai didelį darbinį plotį, labai svarbu suderinti trąšų barstymo modelius. Dėl elektrinės tiekimo sistemos reguliavimo, kurį suteikia TS barstymo sistema, galima tiksliai ir greitai reaguoti į esamą situaciją. Taigi galima valdyti net ir išorines dalinio pločio sekcijas. Be to, kadangi galima atskirai nustatyti kairės ir dešinės pusės diskų sukimosi greitį, barstymo plotį galima sumažinti nuo tolimojo krašto į vidurį taip, kad, net ir esant didžiausiam darbiniam pločiui, ilguose netaisyklingos formos laukuose ir vykdant trumpus darbus, trąšos būtų barstomos optimaliai. Tai reiškia dalinio pločio sekcijų valdymą. Paprasčiausios specifikacijos atveju, 8 dalinio pločio sekcijas galima lengvai aktyvinti rankiniu būdu (naudojant valdymo bloką). Turint atitinkamą valdymo bloko „Section Control“ licenciją, galima valdyti daugiausiai 128 dalinio pločio sekcijas.

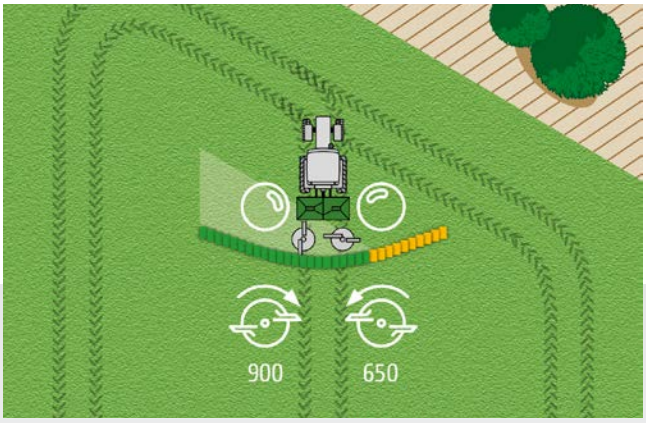
Jei valdymo terminalas suteikia galimybę valdyti sekcijas, pavyzdžiui, AMAZONE "GPS-Switch" dalinio pločio sekcijų valdymas, dalinio pločio sekcijos įjungiamos visiškai automatiškai ir atsižvelgiant į GPS padėtį. Sukūrus lauką ir pradėjus dirbti automatiniu režimu, vairuotojas gali visiškai susikoncentruoti į prikabinamos technikos valdymą, nes dalinio pločio sekcijos pleišto formos laukuose ir lauko kraštuose perjungiamos automatiškai.

Automatinio dalinio pločio sekcijų valdymo privalumai:

- Vairuotojo streso mažinimas
- Didesnis tikslumas ypač naktį arba važiuojant didesniu greičiu
- Mažiau persidengimų ir tarpų
- Sutaupomos gamybos sąnaudos
- Mažesnė žala pasėliams ir aplinkos taršai



Su „SwitchPoint“ galima reguliuoti įjungimo ir išjungimo laiką priklausomai nuo trąšų rūšies ir darbinių pločių.



Optimalus dalinio pločio įjungimas su įleidimo sistemos reguliavimus, barstymo diskų greičio pritaikymu („Hydro“) ir barstymo normos reguliavimu.

Išskirtinės savybės!

„GPS-ScenarioControl“

Terminalo programinė įranga sudėtingiems perjungimo procesams automatizuoti



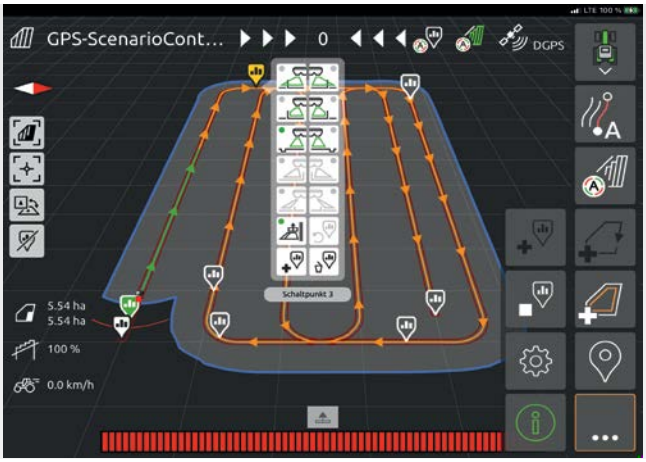
„GPS ScenarioControl“ gali būti naudojamas kartu su „AmaTron 4“ ISOBUS valdymo terminalu ir „AmaTron Twin“ programa.

„GPS-ScenarioControl“ iš AMAZONE padeda išvengti klaidų pasirenkant ribinį barstymo režimą ir nereikalingų ratų vėžių.“

(„profi“ – Praktinis bandymas „Ribų peržengimas naudojant programėlę“ · 2022-01)



„GPS ScenarioControl“ vaizdas „AmaTron Twin“ programėlėje



Laukas su išsamiu maršruto planavimu ir išsaugotais georeferenciniais scenarijais

Pagalba pagal poreikius pagrįstam tręšimui

Tręšimo metu vairuotojai turi atlikti įvairias užduotis. Pirma, jie turi užtikrinti optimalų barstomos medžiagos skersinį paskirstymą, taip pat išlaikyti norimą trąšų išbėrimo kiekį. Antra, jie turi užtikrinti, kad būtų naudojamas tinkamiausias ribinis barstymo būdas palei griovius, takus ar laukų ribas, siekiant užtikrinti teisingą atitikimą ir tikslų tręšimą. Tai gali sukelti naudotojo klaidas, ypač keičiantis vairuotojams, nes dešiniojo ribinio barstymo procedūra nėra aktyvuojama arba deaktyvuojama reikiamoje vietoje. Vairuotojų žinių trūkumas taip pat gali lemti trąšų naudojimo reikalavimų nesilaikymą.

Sudėtingų perjungimo procesų automatizavimas ir vairuotojo darbo krūvio sumažinimas

Naudojant šią programą, vairuotojui tereikia aktyvuoti iš anksto suplanuotą scenarijų, ir trąšų barstytuvas automatiškai atliks išsaugotus perjungimo procesus. „GPS ScenarioControl“ leidžia tiksliai ir taupiai naudoti trąšas, nes įvairūs tręšimo procesai atliekami būtent reikiamose vietose. Tai užtikrina, kad bet kokie vėlesni kitų vairuotojų veiksmai atitiktų teisės aktų reikalavimus. Be to, vairuotojai gali naudoti iš anksto suplanuotą, optimizuotą maršrutą laukuose kaip gaires.

Įrašykite ir išsaugokite tinkamą vairavimo strategiją

Kai pirmą kartą važiuojama per lauką su trąšų barstytuvu, patyręs vairuotojas, naudodamas „GPS ScenarioControl“, gali automatiškai nubraižyti visus perjungimo taškus, važiavimo maršrutą ir važiavimo kryptį, paspaudęs įrašymo mygtuką. Noragėlio smaigai yra aiškiai pažymėti žemėlapyje, o važiavimo kryptis – rodyklėmis. „GPS ScenarioControl“ yra integruota į „AmaTron 4“ ISOBUS valdymo terminalą ir ją galima peržiūrėti bei valdyti per „AmaTron Twin“ ekrano plėtinį.

Pranašumai trumpai:

- Visada tie patys perjungimo procesai su skirtingais trąšų naudojimo būdais
  - Operatoriaus klaidų prevencija
  - Garantuojamas teisinius reikalavimus atitinkantis ir išteklius tausojantis trąšų panaudojimas
  - Tikslus naudojimas esant prastam matomumui, pvz., tamsoje ar rūke
- Nėra kultūrų sulyginimo, nes maršrutai lauke visada optimizuojami
  - Padeda nepatyrusiems vairuotojams

„Taigi, šis įrankis suteikia ūkio vadovams garantiją, kad jų vairuotojai trąšas barsto šalia griovių ir takų laikydamiesi įstatymų, o kitur – taip, kad būtų pasiektas optimalus derlius. Tai ypač įdomu, kai dažnai keičiasi vairuotojai arba kai bosas nori patikėti tręšimą, pavyzdžiui, savo mokiniams.“

(„profi“ – Praktinis bandymas „Ribų peržengimas naudojant programėlę“ · 2022-01)

ISOBUS terminalas „AmaTron 4“

Visapusiškas funkcionalumas



AMAZONE sukurtas ISOBUS valdymo terminalas „AmaTron 4“ leidžia patogiai valdyti bet kurią ISOBUS palaikančią žemės ūkio planšetinio kompiuterio jutikliniu ekranu. „AmaTron 4“ užtikrina visas ISOBUS funkcijas – dar patogesnis, paprastesnis ir su apžvalgomis. Tačiau: jis dar geriau veikia kartu su AMAZONE žemės ūkio mašinomis ir užtikrina visišką funkcionalumą, kai kalbama apie tikslųjį ūkininkavimą.

PATVARUMAS

TVIRTAS!

- Mažai atspindintis 8 colių ekranas su vandeniui ir dulkėms atspariu aliuminio korpusu
- Galinėje dalyje sumontuota atrama rankoms, kad terminalą būtų galima saugiai laikyti

PATIKIMUMAS

GERAI APGALVOTA!

- Praktiškas ir aiškus meniu valdymas paprastam ir intuityviam naudojimui
- Valdymas per jutiklinį ekraną arba programinius klavišus
- Paprasta dokumentacija ir užduoties valdymas: pirmiausia dirbkite, tada išsaugokite duomenis
- Papildomos programinės įrangos licencijos, leidžiančios maksimaliai išnaudoti visas tiksliojo ūkininkavimo galimybes

PATOGUMAS

PATOGUMAS!

- Programų juosta naudojama greitam ir lengvam naršymui braukiant pirštu
- Laisvai konfigūruojama būsenos juosta – svarbiausi nustatymai visada greitai pasiekiami
- Praktinis greitosios pradžios meniu leidžia greitai ir nesudėtingai importuoti ir eksportuoti darbo duomenis

Išplėstos funkcijos naudojant licencijas	„AmaTron 4“ funkcijos
„GPS-Maps&Doc“	• Automatinis lauko ir neaktyvių lauko ribų aptikimas • Dokumentų kūrimas per ISOBUS užduočių valdiklį arba eksportuojant PDF failus • Laukų apdirbimo žemėlapiai ISO-XML formatu ir „Shape“ failų formatu • Keitimasis duomenimis internetu per programą „AmaTron Share“
„GPS-Switch basic“	• Sekcijų valdymas su iki 16 dalinio pločio skirsnių • Virtuali galulaukė • Automatinis sijos nuleidimas • „HeadlandControl“ ir parabolinis perjungimas
„GPS-Switch pro“	• Sekcijų valdymas su iki 128 dalinių pločių sekcijomis ir iki 2 nepriklausomų, ISOBUS palaikančių mašinų • Automatinis priartinimas, kliūčių žymėjimas • „MultiBoom“ – iki 4 skirtingų medžiagų sekcijų valdymas • Taškinis purškimas
„GPS-Track“	• Optinė lygiagretaus važiavimo pagalba • Įvairūs skirtingi tarpuvėžės režimai • ISOBUS 1 lygio technologinių vėžių ženklintuvai
„AmaCam“	• Kameros ekranas su atbulinės eigos pagalbine įranga
„AmaTron Twin“	• Rodinio plėtinys naudojant programą „AmaTron Twin“
„GPS-ScenarioControl“	• „AmaTron Twin“ licenzijos plėtinys, skirtas maršrutų rodymui tarp mašinų ir sudėtingų perjungimo procesų automatizavimui tręšiant laukus

Patogesnis mašinos valdymas



„AmaTron Twin“ programėlė – išplėstinis ekranas, užtikrinantis patogų valdymą

Programa „AmaTron Twin“ padaro operatoriaus darbą dar patogesnį, nes GPS funkcijas žemėlapio ekrane galima valdyti naudojantis planšetiniu kompiuteriu, kartu valdant mašiną „AmaTron 4“ įrenginyje.

„AmaTron Twin“ papildomo ekrano pranašumai:

- Galima naudoti turimą mobilųjį įrenginį
- Daugiau aiškumo – matomas kiekvienas trąšų barstymas
- Patogus GPS funkcijų valdymas žemėlapio ekrane naudojantis mobiliuoju įrenginiu
- Aiškus ir tikras veikiančios mašinos ir dalinių pločių vaizdas

Programa „AmaTron Twin“

„Operacijos ir stebėjimas puikiai veikia su „AmaTron 4“ ir „iPad““.

(profi – „Big, bigger, ZA-TS“ – 2024-12)

„AMATRON Share“ programėlė skaitmeniniam duomenų perdavimui. Išbandykite dabar!

Naudojant programą „AmaTron Share“, kuri „Wi-Fi“ ryšiu prijungiama prie „AmaTron 4“, visus duomenis leidžia patogiai importuoti ir eksportuoti internetu. Pavyzdžiui, naudojant šią programėlę, galima lengvai siųsti laukų apdirbimo žemėlapius iš biuro į „AmaTron 4“ ir juos užpildyti. Darbo duomenys taip pat gali būti siunčiami klientams arba atgal į biurą PDF formatu per debesiją, el. paštu arba naudojant žinučių siuntimo paslaugas, pvz., „WhatsApp“, po to, kai darbas yra baigtas. Tai yra patogi duomenų valdymo sistema!

Programa „AmaTron Share“



Ką galutiniai vartotojai sako apie ZA-TS ir ZG-TS





„Siaak Huetink - Huetink Bloembollen Lemelerveld B.V.“, Nyderlandai
ZA-TS 3200

- „Geras trąšų barstytuvas turi turėti gerą svėrimo sistemą, gerą terminalą kabinoje ir „WindControl“ sistemą.“
- „Jei barstytuvas rodo, kad paskirstymas yra geras, tai jis ir yra geras.“
- „Mes pasiekiame optimalius rezultatus naudodami minimalų trąšų kiekį.“
- „Mano nuomone, visi turėtų rinktis tai kaip standartą.“

„Philipp Tegethoff – Tegethoff Agrar“, Vokietija „ZG-TS 10001 ProfisPro“

- „Išbandėme viską – pneumatinius ir kitus barstytuvus. Tačiau rezultatai mus atvedė prie AMAZONE „ZG-TS ProfisPro“ su 10 000 LITRŲ BUNKERIO TALPA.“
- „Dėl ko pasirinkome – „WindControl““.
- „Naudodami „WindControl“, „Argus“ ir „FlowControl“, pasiekėme 36 m darbininius pločius.“
- „Net ir lengvas, smulkias trąšos galime patikimai paskleisti 36 m plote, net ir vėjuotomis sąlygomis.“
- „Mes nebesame priklausomi nuo savaitgalio darbo ar naktinių pamainų.“



ZA-TS

ZA-TS

Trąšų bunkeris nuo 1 400 iki 5 000 litrų



ZA-TS privalumai:

- Maksimalus tikslumas įprastinio barstymo ir ribinio barstymo metu, nepriklausomai nuo išorinių veiksnių, tokių kaip vėjas, šlaitai ar skirtingos trąšų savybės
- Greitas barstymo mentelių keitimas, kad būtų galima dirbti įvairius darbinius plotus
- Patogi eksploatacija dėl išsamių programinės įrangos sprendimų, skirtų barstytuvui, viršijančių ISOBUS standartą
- Tikslus tręšimas, užtikrinantis didelį efektyvumą

15–54 m

1 400 l
iki 5 000 l

16 arba
128 dalinio pločio
sekcijos

Trąšos, granuliuotos
medžiagos, sėklos,
šliužų naikinimo
preparatų granulės

- Hidraulinis apverčiamas dangtis



Mechaninis apverčiamas dangtis



„Sulankstomas tentas veikia gerai: jis tvirtai užsidaro, lyjant neleidžia vandeniui patekti į bunkerį ir netrukdo pripildyti talpyklą, kai ji atidaryta.“

(„dlz“ žemės ūkio žurnalas – ilgalaikis ZA-TS tyrimas „Plataus barstymo meistras“ 2016-01)

Pasukamas riedėjimo ir stovėjimo įtaisas



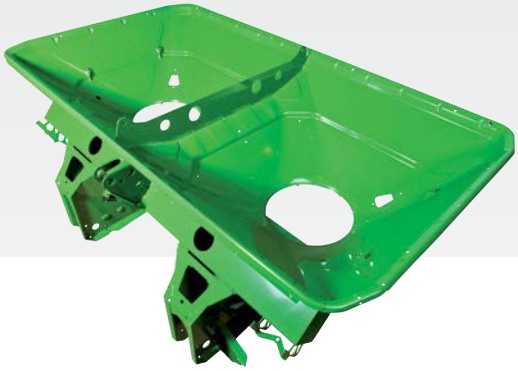
„Tvirti (iš priekio valdomi) parkavimo rateliai su stabdžiais atlenkiami stipriai spaudžiant koja. Geriau ir būti negali.“

(„profi“ – Praktinis tyrimas „Keturių trąšų barstytuvų palyginimas“ · 2016/01)

Optimalus bunkerio profilis

ZA-TS trąšų bunkeris

ZA-TS





„ZA-TS 5000 ProfisPro Hydro“ su laipteliais

Giluminis bunkeris

Pagrindinio bunkerio talpa – 700 l. Giluminis bunkeris reiškia, kad jame nėra kampų, briaunų ir suvirinimo siūlių. Tokiu būdu užtikrinamas pastovus ir tolygus trąšų srautas. Dėl tokios konstrukcijos taip pat lengva išvalyti barstytuvą. Galima rinktis iš įvairių bunkerio antgalių, kurių bendra talpa siekia iki 5 000 litrų.

Konstrukcijos privalumai

- Be kraštų ir suvirinimo siūlių, vientisas bunkeris
- Optimalus trąšų srautas, nuoseklus pralaidumas
- Be likučių
- Atvira rėmo konstrukcija palengvina valymą
- Elektroniniai komponentai apsaugoti dėžės sekcijos rėme



- Greitojo prijungimo adapteris

  Pakabinamus barstytuvus su „Ultra“ arba „Ultra Profis“ rėmais, kurių naudingoji apkrova yra iki 4 500 kg, galima montuoti ant traktoriaus, naudojant „Quick Hitch“ greitojo sukabinimo sistemą. Tokiu atveju, 3 taškų tvirtinimo korpusą reikia pakeisti greitojo prijungimo adapteriu.

Bunkerio paaukštinimai

Siaurieji,
kurių užpildymo plotis yra 2,22 m



S 1400 paaukštinimas S 1700 paaukštinimas



S 2000 paaukštinimas



S 2600 paaukštinimas su atlenkiamomis kopėčiomis

Platieji,
su 2,71 m užpildymo pločiu ir sulankstomomis kopėčiomis



L 2200 paaukštinimas



L 2700 paaukštinimas



L 3200 paaukštinimas



L 4200 paaukštinimas



L 5000 paaukštinimas

ZA-TS modeliams yra prieinami šie rėmai:
Rėmas „Super“: 3 200 kg keliamoji galia, kat. 2 jungtys
Rėmas „Ultra“: 4 500 kg keliamoji galia, kat. 3 jungtys

Privalumai:
- Nedidelio svorio, ypatingai tvirtos konstrukcijos rėmas
- Optimalus svorio centras ir pakankamai vietos užkabinti įrangą

AMAZONE naudingoji apkrova iki 4,5 t yra didžiausia.“
(„profi“ – Praktinis tyrimas „Keturių trąšų barstytuvų palyginimas“ · 2016/01)



ZA-TS

Pasirenkama įranga

Ištobulintas iki mažiausios detalės

„SafetySet“ – integruota kaip standartinė įranga

Standartinėje įrangoje montuojamas „SafetySet“ užtikrina didesnį saugumą. Išorinis apsauginis vamzdis atitinka nelaimingų atsitikimų prevencijos reikalavimus. Didesni ženklinimo skydai gale ir LED žibintų komplektas užtikrina didesnį atpažįstamumą eisme.

GPS imtuvo laikiklis ant trąšų barstytuvo

Laikiklis su 12 m ilgio GPS jungiamuoju kabeliu yra skirtas prijungti GPS anteną užmontuoti ne ant traktoriaus, o ant trąšų barstytuvo. GPS imtuvas gali likti ant barstytuvo, jei reikia dažnai keisti traktorių, pavyzdžiui, technikos kooperatyvuose. Naudojant techniką, GPS imtuvas visada yra aiškiai matomas trąšų barstytuvo viršuje.

„FlowCheck“ sistema, skirta trąšų srauto stebėjimui

AMAZONE „ZA-TS Hydro“ serijos įrangai siūlo įsigyti „FlowCheck“ stebėsenos įtaisą, kaip nebrangią „FlowControl“ sistemos alternatyvą.

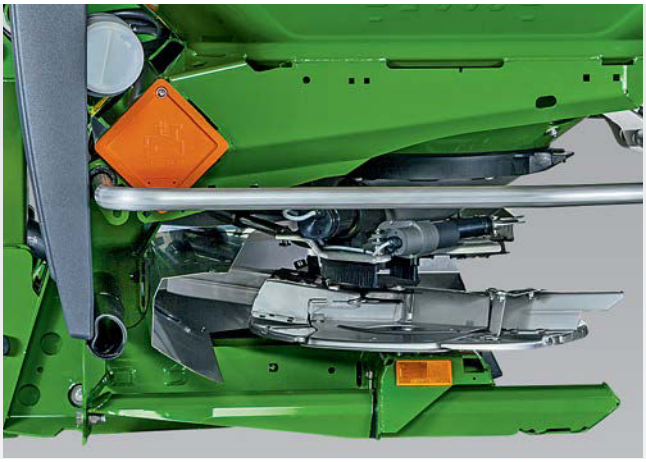
Funkcija "FlowControl" gali kontroliuoti ir reguliuoti tręšimo normą nepriklausomai nuo kiekvienos pusės, o funkcija "FlowCheck" aptinka tik užsikimšimus ir tik tada, kai viena iš dviejų sklendės angų yra tuščia. Įrangai užsikimšus, abi sistemos pašalina gedimą atidarydamos arba uždarydamos sklendę ir perjungdamos maišyklę suktis atgal.
Ūkininkui tai reiškia, kad įranga veikia visiškai patikimai.



Hidraulinio kontūro „FlowCheck“ davikliai



Pasukamas bunkerio dangtis techninės priežiūros padėtyje



Parkavimo įtaisas su sumontuotais stovais

Sulankstomas tentas

Hidrauliniu būdu valdomas apverčiamas dangtis užtikrina maksimalų komfortą, nes jį galima atidaryti ir uždaryti iš traktoriaus kabinos. Mechaniniu būdu valdomas apverčiamas dangtis valdomas rankiniu būdu.

Pasukamas bunkerio dangtis yra paprasta alternatyva apverčiamam dangčiui. Galima naudoti tik su S paaukštinimais. Techninės priežiūros padėtis leidžia lengvai valyti iš vidaus.

Kopėčios, skirtos užtikrinti saugią prieigą

Norint turėti gerą prieigą prie bunkerio iš išorės, net ir naudojant siaurus paaukštinimus, galima įsigyti kairėje ir (arba) dešinėje pusėje montuojamas kopėčias. Naudojant plačius L tipo paaukštinimus, kopėčios komplektuojamos kaip standartinė įranga abiejose barstytuvo pusėse.



„Amazone“ nustato standartus net ir kopėtėlėms: Laipteliai (iš nerūdijančiojo plieno) yra neišsikišę ir gerai sumontuoti iš abiejų pusių.“

(„profi“ – Praktinis tyrimas „Keturių trąšų barstytuvų palyginimas“ · 2016/01)

Parkavimo įtaiso variantai

Vietoje atlenkiamų ratų ir parkavimo įtaiso, galima įsigyti pigesnį parkavimo stovą su sumontuota stabdžio trinkele.

ZA-TS kamerų sistema – saugumas svarbiausia!

Pasirenkama kamerų sistema daugiausia naudojama saugiam manevravimui. Didelės raiškos, nuo atspindžių apsaugotas monitorius yra apšviestas iš galo bei vienu metu gali rodyti dvi kameras. Taip pat galima prijungti prie ISOBUS terminalo su analogine vaizdo įvestimi.



Arba vaizdas iš kameros taip pat gali būti rodomas per analoginę vaizdo įvestį „AmaTron 4“,

ZA-TS

Tebūnie šviesa

Daugkartinė darbinių žibintų nauda



Barstytuvo žibintas yra saugiai sumontuotas ant laikiklio.

Trąšų paskleidimo ventiliatoriaus, barstytuvo ir bunkerio vidinis apšvietimas

Prie standartinių LED žibintų galima papildomai įsigyti darbinių žibintų komplektą, kuris montuojamas ant ZA-TS barstytuvo.

LED darbiniai žibintai montuojami bunkeryje virš barstymo diskų ir barstytuvo šonuose. Taip užtikrinama, kad naudotojas naktį matytų užpildymo lygį bunkeryje ir turėtų tinkamą apšvietimą bei galimybę pakeisti barstymo diskus ir teleskopines trąšų paskleidimo menteles.

Darbiniai žibintai yra visiškai integruoti į trąšų barstytuvo programinę įrangą, todėl juos galima valdyti nuotoliniu būdu iš traktoriaus kabinos, naudojant „ISOBUS“ valdymo terminalą.

Dviejose pusėse montuojami LED darbiniai žibintai tamsoje puikiai apšviečia paskleidimo ventiliatorių iš kairės ir dešinės pusės.

„Kartu su svėrimo sistema LED darbiniai žibintai padeda pildant. Signalas mirksi, o tada pradeda šviesti nepertraukiamai, rodydamas, kad artėjate prie iš anksto nustatyto norimo svorio ir jį pasiekėte – tai nuostabu.“

(profi – „Big, bigger, ZA-TS“ – 2024-12)



Vidinis bunkerio apšvietimas





Iš anksto nustatytas svoris pasiekiamas, kai žibintai šviečia nepertraukiamai.

Priekio ir galo duetas

Naujas tikslumo lygmuo



Galima įsigyti važiavimo keliais žibintų komplektą, kad būtų galima saugiai važiuoti keliais su sumontuotu priekiniu barstytuvu.

Du darbai per vieną važiavimą

Klientams, ketinantiems vienu važiavimu tiksliai išbarstyti dvi skirtingas mineralines trąšas, „AMAZONE“ siūlo unikalią galimybę naudoti priekyje montuojamą barstytuvą. Kitaip nei naudojant maišytas trąšas viename trąšų barstytuve, šis variantas leidžia naudotojui optimaliai nustatyti kiekvieną barstytuvą pagal konkrečių trąšų savybes. Tokiu būdu, puikiai paskleidžiamos abiejų rūšių trąšos. Trąšos gali būti barstomos, taikant skirtingus žemėlapius.

Priekyje montuojamo barstytuvo privalumai

- Galimybė tiksliai barstyti dviejų skirtingų rūšių trąšas vienu metu
- Pakabinamos mašinos privalumai – manevringumas, greitis bei didelis našumas dėl papildomos bunkerio talpos

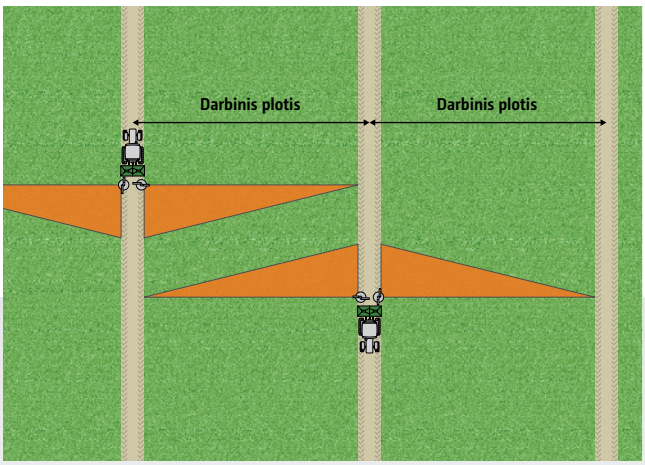
- „Barstytuvų duetas rodo stipriąsias tikslumo puses.“
- „Sujungta įranga yra lengvai manevruojama, efektyvi ir geriau paskirsto priekinės ir galinės ašies apkrovą.“

(žurnalas „agrarheute“ – priekyje montuojamo barstytuvo bandymo ataskaita · 2018/09)

Kaip optimaliai barstyti vėžėse

Vagų tręšimas, naudojant vagų tręšimo deflektorių abiejoms pusėms
Specialiems pasėliams vagose tręšti iš abiejų traktoriaus pusių, AMAZONE siūlo naudoti vagų tręšimo deflektorių. Tokiu būdu ant kelio beveik nenaudojamos trąšos. Vagų tręšimo deflektorius aktyvinamas hidrauliniu būdu iš traktoriaus kabinos.





ZA-TS

Techniniai duomenys

ZA-TS pakabinamas trąšų barstytuvas

ZA-TS		1 400	1 700	2 000	2 200	2 600	2 700	3 200	4 200	5 000
Darbiniai pločiai (m)		15 – 54								
Bunkerio talpa (l)		1 400	1 700	2 000	2 200	2 600	2 700	3 200	4 200	5 000
– varžtais tvirtinamas paaukštinimas S 600 (l)		2 000	2 300	2 600	–	–	–	–	–	–
– varžtais tvirtinamas paaukštinimas L 800 (l)		–	–	–	3 000	–	3 500	4 000	–	–
Naudingoji apkrova (kg)	Rėmas „Super“	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	–	–
	Rėmas „Ultra“	–	–	–	4 500	–	4 500	4 500	4 500	4 500
Užpildymo aukštis (m) be atlenkiamųjų ratų ir parkavimo įtaiso		1,13	1,23	1,31	1,30	1,49	1,42	1,54	1,76	1,96
Užpildymo plotis (m)		2,23	2,23	2,23	2,72	2,23	2,72	2,72	2,72	2,72
Bendras plotis (m)		2,55	2,55	2,55	2,92	2,55	2,92	2,92	2,92	2,92
Visas ilgis (m) be svėrimo sistemos		1,48	1,46	1,46	1,55	1,46	1,55	1,55	1,68	1,68
Pavara		mechaninė („Tronic“) / hidraulinė („Hydro“)								
Svėrimo sistema		pasirinkama „Profis“ svėrimo sistema arba „ProfisPro“ svėrimo sistema su „FlowControl“ sukimo momento matavimo funkcija								
Reguliuojama elektronika		„ISOBUS“ ryšys, naudojant „AmaTron 4“ arba bet kokį kitą ISOBUS jungtį								
Apatinės trauklės	Rėmas „Super“	kat. 2 jungties matmenys ir tvirtinimo kaiščiai								
	Rėmas „Ultra“	kat. 3 jungties matmenys, 2 arba 3 kat. tvirtinimo kaiščiai								
Reikalingi traktoriaus vožtuvai	ZA-TS „Tronic“	Nereikalingi (1 d/a vožtuvas hidrauliniam sulankstomam gaubtui)								
	„ZA-TS Hydro“	1 s/a vožtuvas + pavarai skirtas beslėgis grįžtamasis arba apkrovą jaučiantis (alyvos srauto greitis 70 l/min.), (1 d/a vožtuvas hidrauliniam sulankstomam gaubtui)								
Min. svoris (kg) (su barstymo mentele TS 20)		471	480	489	539	528	555	573	685	730

Paveikslėliai, jų turinys ir techniniai duomenys gali keistis atsižvelgiant į įrangos lygį. Kiekvienoje šalyje galioja skirtingos kelių eismo taisyklės, kurių privalu laikytis, todėl gali reikėti specialaus patvirtinimo. Reikia pasitikslinti leistinas ašių apkrovas ir bendrą traktoriaus svorį. Ne visi išvardyti įrangos deriniai gali būti naudojami su visų gamintojų traktoriais.


OS AW 1883
FENDT
ProfisPro
Tronic
AMAZONE
VARIO 512 C

ZG-TS

ZG-TS

7 500 arba 10 000 litrų talpos trąšų bunkeris



ZG-TS privalumai:

- Maksimalus tikslumas įprastinio barstymo ir ribinio barstymo metu, nepriklausomai nuo išorinių veiksnių, tokių kaip vėjas, šlaitai ar skirtingos trąšų savybės
- Ašies apkrovos sumažinimas dėl optimalaus svorio paskirstymo
- Tikslus vėžių laikymasis dėl vairuojamosios ašies, kurios posūkio kampas siekia iki 28°
- Aukšto efektyvumo tręšimas, padengiant maksimalų plotą



Plastikinės dėžės abiejose pusėse su integruota talpykla rankoms nusiplauti suteikia pakankamai vietos daiktams laikyti

15–54 m

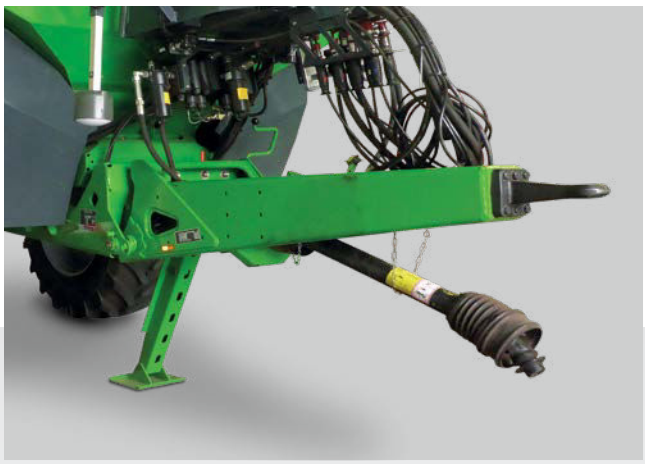
7 500 l
arba 10 000 l

128 dalinio pločio sekcijos

Trąšos, granuliuotos medžiagos, sėklos, šliužų naikinimo preparatų granulės



Hidraulinis stovėjimo įrenginys, skirtas ZG-TS



Hibridinė pavara su kombinuotu alyvos tiekimu
- Alyvos poreikis su vairo ašimi maks. 85 l/min.
- Alyvos poreikis be vairo ašies maks. 60 l/min.



Hidraulinė pavara su alyvos tiekimu tik iš traktoriaus
- Alyvos poreikis su vairo ašimi maks. 130 l/min.
- Alyvos poreikis be vairo ašies maks. 105 l/min.

ZG-TS

Optimaliai subalansuotas

ZG-TS trąšų bunkeris



Didžiulis darbo tempas

Su 7 500 l ir 10 000 l bunkerio talpa ZG-TS modeliai yra ypač efektyvūs ir puikiai tinka dideliems ūkiams, kurie ypatingą dėmesį skiria didesniam tikslumui. Dėl jų dydžio sutaupoma brangaus važiavimo ir pakrovimo laiko. Dėl didelės bunkerio angos, pakrovimo procedūra taip pat gali būti atliekama labai patogiai naudojant priekinį krautuvą arba iš birių medžiagų pildymo sistemos. Juostos danga, automatiškai centruojama į vidurį, užtikrina optimalų medžiagos srautą.

Pagrindinio bunkerio privalumai

- Žemas bunkerio svorio centras
- Mažas užpildymo aukštis
- Didelė užpildymo anga
- Mažai susidėvinti guminė grindų juosta
- Automatinis juostos dangos centravimas



Tikslus matavimas

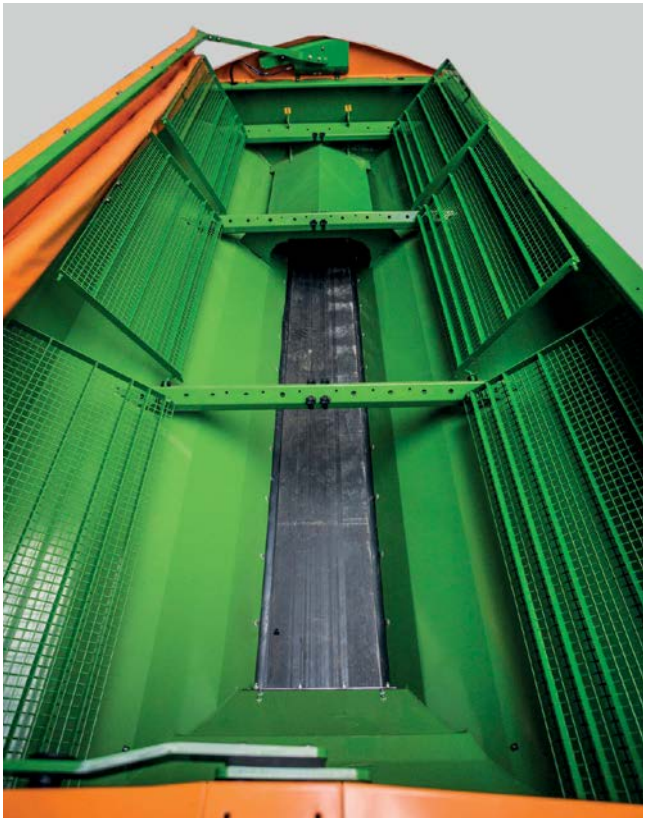
Po priešinės kameros trąšos dozuojamos uždarymo sklendėmis, lygiai taip pat kaip ir pakabinamuose barstytuvuose.

Automatinis prieškamerės užpildymas

Begalinė konvejerio juosta trąšoms transportuoti yra įrengta palei bunkerio dugną. Tai automatiškai užpildo prieškamerą barstymo operacijos metu.

Optimalus apkrovos paskirstymas

Transportinis diržas pakyla 5 laipsniais, todėl svoris perkeliamas iš galo į priekį. Tai garantuoja optimalų apkrovos paskirstymą trąšų barstymo metu. Didžiausia grąžulo apkrova ir sumažinta ašių apkrova leidžia saugiai važiuoti lauke bet kokiomis eksploatavimo sąlygomis.



Bunkerio konstrukcijos pranašumai

- Optimalus medžiagų srautas net ir nuožulniame reljefe
- Paprasta valyti
- Didelė erdvė ašies valdymui
- Optimalus svorio paskirstymas
- Aukšta prošvaisa

Modelis	Bunkerio talpa	Masė be krovinio	Naudingoji apkrova
ZG-TS 7501	7 500 l	3 850 kg	8 650 kg
ZG-TS 10001	10 000 l	4 000 kg	8 500 kg

Pažangus užpildymo lygio valdymas

Jūsų patikimas pagalbininkas!

ZG-TS



Pažangus užpildymo lygio valdymas

Itin sumani „Profis“ svėrimo sistema su savo pažangiu užpildymo valdymu pradeda veikti jau nuo pakrovimo etapo. Nenaudojant išorinių svarstyklių, sistema visą laiką teikia tikslią informaciją apie pakrovimo būklę, taip užkertant kelią perkrovimui ir tuščiam važiavimui. „Profis“ taip pat nustato standartus kaip užpildymo pagalbinę priemonę, taip pat nuolat matuodama bunkerio turinį.

Privalumai:

- Pažangi užpildymo pagalba
- Patikimi užpildymo lygio matavimai net ir nenaudojant išorinės svėrimo sistemos
- Nereikalingų tuščių važiavimų ir pernelyg didelių atliekų išvengimas



- Užpildymo procesas galima optimaliai stebėti iš didelės, lengvai pasiekiamos platformos.



Užpildyti gali tik vienas asmuo, labai paprasta!





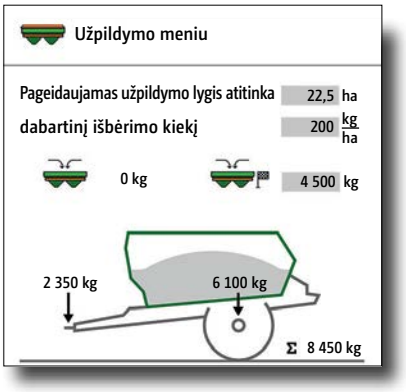
Jei žibintai šviečia nuolat, reiškia pasiektas norimas užpildymo lygis

Pagalba pildant bunkerį

Operatoriams ypač patiks pagalba, kurią suteikia darbiniai žibintai ir „Profis“ svėrimo sistema. Šviečiantys darbiniai žibintai pradeda iš karto blyksėti, įspėdami apie tai, kad bunkeris yra užpildytas. Nebereikalingas antras žmogus, siekiant patikrinti, ar bunkeris užpildytas.

„Mirksinčiais signalais darbo žibintai [...] informuoja užpildančio automobilio vairuotoją apie užpildytą kiekį, todėl užtikrinamas tikslus užpildymas“

(„profi“ – bandymo protokolas ZG-TS 01 „ProfisPro“ – 2018-06)



Užpildymo meniu – norimo užpildymo lygio nustatymas

Optimalus apkrovos paskirstymas visomis barstymo sąlygomis

Dėl realaus laiko matavimo naudojant „Profis“ svėrimo sistemą, ašies ir atramos apkrovos gali būti optimaliai išnaudojamos užpildymo procedūros metu. Tai yra todėl, kad užpildymo procedūros metu galima matyti, kur koncentruojasi apkrova, ir taip išvengti ašies arba vilkimo sukabinimo perkrovimo.

Be to, transportinis diržas pakyla 5 laipsniais, todėl svoris perkeliamas iš galo į priekį. Tai garantuoja optimalų apkrovos paskirstymą trąšų barstymo metu. Didžiausia grąžulo apkrova ir sumažinta ašių apkrova leidžia saugiai važiuoti lauke bet kokiomis eksploatavimo sąlygomis.



ZG-TS

Manevringas ir patogus

Tobulas vairavimo būdas kelyje ir lauke



Didesnis patogumas – tinkamas pasėliams

- Tikslus tarpvėžių sekimas, kai tarpvėžių plotis yra nuo 1,80 iki 2,25 m
- Pagerintas vairavimo komfortas dėl spyruoklinės pakabos ir reguliuojamos aukščio nustatymo sistemos
- Stabili ir tvirta važiuoklės technologija, skirta važiuoti iki 60 km/h greičiu
- Automatinis stabdymo jėgos valdymas
- Didelių gabaritų padangos sumažina slėgį į dirvą ir leidžia dirbti net sunkiausiomis sąlygomis
- Galimas ratų skersmuo iki 2,05 m

„Ašies valdymas yra naujovė trąšų barstytuvams [...] Tai padaro mašinas manevringomis ir leidžia tiksliai sekti tarpvėžes."

(„profi" – bandymo protokolas ZG-TS 01 „ProfisPro" – 2018-06)



Vairavimo ašis su vairavimo kampu iki 28°



Stabdymo jėgos valdymas per elektroninę stabdžių sistemą (EBS)

Tikslus tarpvėžės ašies valdymas

Prikabinami barstytuvai ZG-TS su papildomai pasirenkama vairavimo ašimi užtikrina maksimalų iki 28° vairavimo kampą. Tai reiškia, kad net ir esant 1 800 mm tarpvėžei ir 520 mm padangų pločiui tiksliai laikomasi vėžės. Automatinis vairo mechanizmas leidžia net važiuojant nuožulniais šlaitais važiuoti priešinga kryptimi. Kai tik išjungiama barstymo diskų pavara ir viršijamas 15 km/h greitis, vairavimo mechanizmas automatiškai sustoja, kad būtų užtikrintas saugus gabenimas keliais važiuojant iki 60 km/h greičiu.

Automatinis stabdymo jėgos valdymas

Siekiant užtikrinti saugumą kelyje net esant dideliam greičiui ir skirtingam apkrovos svoriui, ZG-TS siūlo papildomą automatinę nuo apkrovos priklausančią stabdymo jėgos kontrolę. Elektroninė stabdžių sistema (EBS) gauna signalą, skirtą nustatyti nuo apkrovos priklausančią stabdymo jėgą, iš „Profis“ internetinės svėrimo sistemos. Kadangi svėrimo sistema nuolat nustato bunkerio kiekį, stabdymo jėga prisitaiko automatiškai. Dėl to stabdymo jautrumas yra puikus visais apkrovos intervalais. ZG-TS taip pat atitinka ES stabdymo reglamentų 167/2013 reikalavimus.

Ašies vairavimo mechanizmo pranašumai

- Vairavimo kampas iki 28°
- Mažiausias posūkio spindulys – 4,5 m
- Tikslus tarpvežės sekimas – atsakingas kultūros apdorojimas
- Priešingas vairavimas nuožulniame reljefe

Elektroniniu būdu valdomos stabdžių sistemos privalumai

- Stabdymas atsižvelgiant į apkrovą
- Patogus ir saugus važiavimas keliais
- Maksimalus saugumas lauko kraštuose ir šlaituose



ZG-TS

Pasirenkama įranga

Ištobulintas iki mažiausios detalės



Svarbiausia – jūsų saugumas!

Pasirenkama kamerų sistema daugiausia naudojama saugiam manevravimui. Didelės raiškos, nuo atspindžių apsaugotas monitorius yra apšviestas iš galo bei vienu metu gali rodyti dvi kameras. Taip pat galima prijungti prie ISOBUS terminalo su analogine vaizdo įvestimi.

- Arba vaizdas iš kameros taip pat gali būti rodomas per analoginę vaizdo įvestį „AmaTron 4“,

Sulankstomas bunkerio tentas – patogus ir patikimas

Be to, hidrauliniu būdu valdomas sulankstomas bunkerio tentas yra ypač patogus. Jį galima patogiai ir saugiai valdyti iš traktoriaus kabinos. Dėl sumanaus įtempimo mechanizmo tentas tvirtai ir sandariai užeina ant bunkerio, kad ten nesikauptų vanduo, nešvarumai ar trąšos. Tentą tvirtai sulanksčius taip pat užtikrinama, kad galėtų būti naudojama beveik visa bunkerio anga ir kad nekliudytų trukdantis strypas ar laisvai kabantis tentas.

Darbinių žibintai rinkinys – ryškus bet kuriuo paros metu

Naudojant papildomus darbinius žibintus ir dirbant tamsiu paros metu, visos pagrindinės trąšų barstytuvo zonos gali būti tinkamai apšviestos. Bunkerio vidų apšviečia didelės galios LED taškinės lemputės, kurios leidžia stebėti jo užpildymo lygį kraunant trąšas. Maišytuvų tikrinimui ir barstymo modelio pokyčiams stebėti įrengti papildomi darbiniai žibintai. Be to, šonuose yra pritvirtinti darbiniai žibintai, kurie naktį apšviečia barstymo modelį ir tuo pačiu metu gali būti naudojami kaip pagalbinė priemonė užpildymui.



- Hidrauliniu būdu valdomas sulankstomas bunkerio tentas



Darbiniai žibintai bunkerio viduje

ZG-TS

Techniniai duomenys

Prikabinami barstytuvai ZG-TS

Modelis	„ZG-TS 7501 ProfisPro“	„ZG-TS 10001 ProfisPro“
Darbiniai pločiai (m)	15 – 54	
Bunkerio talpa (l)	7 500	10 000
Leistinas bendras svoris (kg)	12 500	12 500
Maks. keliamoji galia (kg)	8 650	8 500
Pripildymo aukštis (m) + statinis padangos spindulys	1,71	1,98
Užpildymo plotis (m)	4,09	
Užpildymo gylis (m)	1,94	
Bendras ilgis (m)	7,33	
Bendras plotis (m), (priklausomai nuo sumontuotų padangų)	2,48 – 2,90	
Bendras aukštis (m), (priklausomai nuo sumontuotų padangų)	2,68 – 3,03	2,95 – 3,30
Barstymo diskų pavarų parinktys	Hidraulinė pavara, kuriai alyva tiekiama tik iš traktoriaus Alyvos poreikis su vairuojamąja ašimi – maks. 130 l/min. Alyvos poreikis be vairuojamosios ašies maks. 105 l/min. Hibridinė pavara su kombinuotu alyvos tiekimu Alyvos poreikis su vairuojamąja ašimi maks. 85 l/min. Alyvos poreikis be vairuojamosios ašies maks. 60 l/min.	
Svėrimo sistema	„ProfisPro“ su „FlowControl“ sukimo momento matavimo sistema	
Min. svoris (kg) (be papildomos įrangos)	3 850	4 000

Paveikslėliai, jų turinys ir techniniai duomenys gali keistis atsižvelgiant į įrangos lygį. Kiekvienoje šalyje galioja skirtingos kelių eismo taisyklės, kurių privalu laikytis, todėl gali reikėti specialaus patvirtinimo. Reikia pasitikslinti leistinas ašių apkrovas ir bendrą traktoriaus svorį. Ne visi išvardyti įrangos deriniai gali būti naudojami su visų gamintojų traktoriais.

Kalkių ir trąšų barstymas naudojant ZG-TX

AMAZONE kompanijos ZG-TX kombinuotas barstytuvas gali barstyti tiek kalkes, tiek trąšas. Mašinos barstymo įrenginys gali būti greitai pritaikytas kalkių barstymui. Tada kalkės efektyviai barstomos iki 16 metrų darbiniame plotyje, o bunkerio talpa yra nuo 6 800 iki 11 200 litrų. Daugiau informacijos rasite atskiroje „ZG-TX kombinuoto barstytuvo“ brošiūroje.



ZG-TS sunkvežimis

Tikslumas kartu su transporto priemonės–vežėjo privalumais



VAIZDINĖ MEDŽIAGA
Sužinokite daugiau

15–54 m

7 500 l
arba 10 000 l

128 dalinio pločio sekcijos

Trąšos, granuliuotos medžiagos, sėklos, šliužų naikinimo preparatų granulės

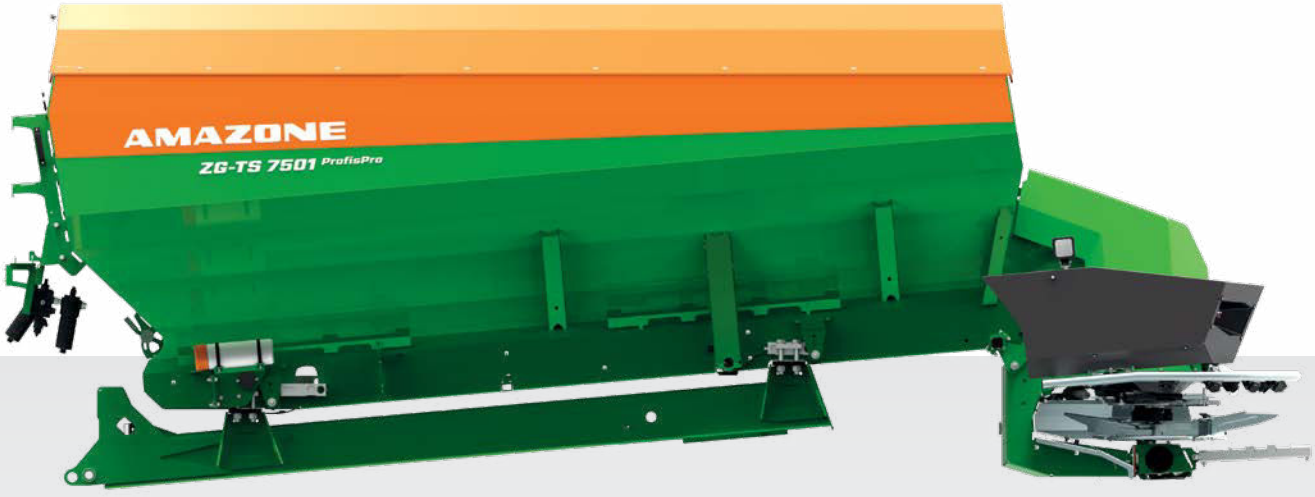
Didesnis efektyvumas ir lankstumas

Sunkvežiminis barstytuvas „ZG-TS“ – idealus sprendimas rangovams ir ūkiams, kuriems reikia greitai įveikti didelius atstumus tarp lauko ir ūkio. Be to, barstytuvai gali būti montuojami ant sunkvežimių, kurių prošvaisa ir tarpvėžė yra dideli, kad padidėtų barstymo sritis. Darbo našumą taip pat galima žymiai padidinti naudojant savaeigę mašiną. Kadangi ZG-TS sunkvežimis taip pat tiekiamas kaip montuojamas barstytuvas su pažangiomis „ProfisPro“, „WindControl“ ir „ArgusTwin“ sistemomis, jis taip pat nustato naujus tikslumo standartus savaeigių mašinų segmente.



ZG-TS sunkvežimio privalumai

- Geresnis manevringumas kieme ir lauke
- Didesnis efektyvumas kelyje dėl didesnio transportavimo greičio
- Vežančiojo transporto priemonės privalumai, pvz., didesnė prošvaisa ir tarpvėžės plotis
- Optimalus svorio centras, ištuštinant iš galo į priekį



- Optimalus svorio paskirstymas dėl į priekį pakreipto bunkerio

7 years guarantee
against perforation corrosion
register
enregistrer
registrieren

Tai, kas geriausia pasaulyje

Katodinis dažymas panardinant (KTL) kartu su miltteliniu dažymu



Nauja dažymo technologija, kartu su didele nerūdijančio plieno komponentų dalimi, užtikrina aukštą eksploatacinį patikimumą ir ilgą tarnavimo laiką.



Visų komponentų gruntavimas KTL panardinamaisiais dažais užtikrina beveik viso ploto apsaugą nuo korozijos.



Dviguba papildomo storio miltelinių dažų sluoksnio suteikiama apsauga, t. y. geresnė apsauga nuo mechaninio susidėvėjimo.

Kokybiška daugiasluoksnė dažų danga

Trąšų barstytuvų dažymui taikomi ypatingi reikalavimai. Dažų danga yra skirta apsaugoti barstytuvą nuo korozijos, ypač, kai naudojamos trąšos drėgnose sąlygose.
Nuo 2022 m. pradžios ZA-V, ZA-TS ir ZG-TS trąšų barstytuvai dažomi taikant naują dažymo metodą. Tai pirmiausia apima gruntavimą katodinio dažymo (dar vadinamo KTL) būdu, siekiant suteikti geriausią įmanomą paviršių apsaugą vamzdžiuose ir trąšadėžės viduje, o miltelinių dažų danga skirta kokybiškai apdailai su papildomu dažų sluoksniu, suteikiančiu geresnę apsaugą nuo mechaninių pažeidimų.

7 metų gamintojo garantija

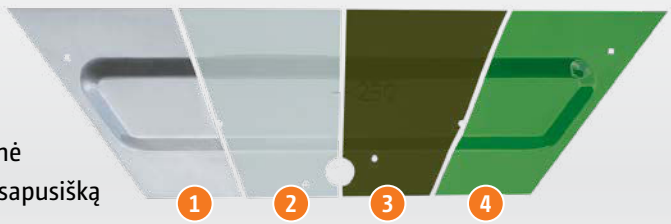
Remiantis optimaliu dažymo procesu, AMAZONE gali savo klientams suteikti septynerių metų gamintojo garantiją nuo kritinių prarūdijimų. Nuo 2023 01 01 klientai gali kreiptis dėl šios garantijos visiems ZA-V, ZA-TS ir ZG-TS modeliams, pagamintiems nuo 2022 metų. Registracija gamintojo portale „myAmazone“ yra labai paprasta; ten pateikiamos sąlygos ir nuostatos (www.amazone.net/7-years).
Po registracijos galima toliau ramiai dirbti.

Privalumai:

- **Katodinio dažymo procesas**
  - Slopina rūdžių susidarymą
  - Suteikia geriausią apsaugą net ir ant vidinių paviršių vamzdžiuose, bei trąšadėžėse
- **Milteliais dengtas viršutinis sluoksnis**
  - Dviguba apsauga dėl papildomos miltelinių dažų dangos
  - Geresnė apsauga nuo kasdienio naudojimo
- **Kokybė ir patikimumas**
  - Visos barstytuvo dalys ir hidraulinės sistemos elementai yra pagaminti iš nerūdijančiojo plieno
  - Smūgiams, UV spindulių ir cheminių medžiagų poveikiui atsparūs plastikiniai sietai

Kokybiška daugiasluoksnė dažų danga – visais atžvilgiais moderniausia:

① 14 **paruošimo žingsnių dažymui**(pvz., riebalų šalinimas)
② **Cinko fosfato danga** yra efektyviausia antikorozinė priemonė
③ **Storas katodiniu būdu dengto grunto sluoksnis** suteikia visapusišką apsaugą net ir ertmėse bei sunkiai pasiekiamose vietose
④ **Miltelinių dažų danga** suteikia kokybišką išvaizdą ir papildomą apsaugą nuo mechaninių pažeidimų

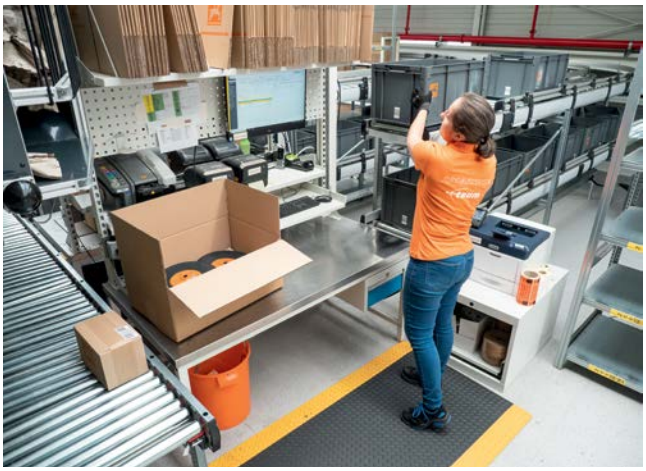


Patikrinti ir išbandyti dažymo metodai suderinti taip, kad būtų panaudotos visos geriausios savybės, suteikiančios kokybišką daugiasluoksnę dažų dangą

Originalas yra tiesiog geresnis

AMAZONE servisas ir kokybė







Patirtis, kuri atsiperka. Štai kodėl AMAZONE garantuoja aukščiausią kokybę dėl labai aukšto vertikaliojo integravimo lygio savo gamyklose Europoje – ir tai daro jau daugiau nei 140 metų. Originalas yra tiesiog geresnis.

Daugeliu atvejų viskas turi vykti labai greitai, ypač kai laiko optimaliam trešimui yra nedaug. Todėl AMAZONE siūlo aukščiausios klasės atsarginių dalių aptarnavimą, naudojant originalias atsargines dalis, kurios yra tiksliai pritaikytos jūsų mašinai. Taigi jūsų mašina visada bus paruošta darbui – kokybiškos detalės ir prieinamos visame pasaulyje.

Iš pasaulinio dalių centro Teklenburge-Lėdene, Vokietijoje, tiekiame dalis į visą pasaulį. Taip užtikrinamas optimalus dalių prieinamumas net ir senesnėms mašinoms. Kai tik jums mūsų prireiks, AMAZONE serviso komanda bus jūsų paslaugoms, padedama kompetentingų ir aukštos kvalifikacijos pardavimo partnerių bei serviso techninių specialistų tinklo.

AMAZONE taip pat siūlo intensyvų naujos mašinos naudojimo ir eksploatavimo įvadą jūsų ūkyje, kurį veda apmokytas AMAZONE komandos narys. Arba galite naudoti „SmartLearning“ – AMAZONE interaktyvią vairuotojų mokymo programą – kad susipažintumėte su mašinos veikimu prieš ją naudodami pirmą kartą.

Veiksmingas trešimas nuo pat pirmos sekundės.

Originalių dalių ir susidėvinčio metalo privalumai:

- Kokybė, patikimumas ir našumas
- Galimybė įsigyti iš karto, net ir senesnių modelių mašinoms
- Didesnė naudotos mašinos pardavimo vertė

myAMAZONE

geresniam našumui

Registruotis dabar
www.amazone.net/myamazone



GARANTIJA

Registruokitės dabar ir gaukite 7 metų garantiją nuo rūdžių perforacijos!

- Išplėskite savo mašinos apsaugą su 7 metų gamintojo garantija.

„ Siūloma garantija gali būti taikoma per 12 mėnesių sutartinį garantinį laikotarpį nuo pirminės eksploatacijos datos.

Registruokitės dabar ir gaukite 24 mėnesių gamintojo garantiją!

- Išplėskite savo mašinos apsaugą su 2 metų gamintojo garantija.

„ Siūloma garantija gali būti taikoma per 12 mėnesių sutartinį garantinį laikotarpį nuo pirminės eksploatacijos datos.

NAUJA



DALYS

Dalys – dabar dar lengviau raskite tinkamas dalis savo mašinai!

- Tinkamų dalių sąrašas jūsų mašinai vienu paspaudimu.
- Akimirksniu raskite teisingą dalį detalių vaizdų rodiniuose.
- Sukurkite pirkinių krepšelį ir nusiųskite jį serviso partneriui.



REGULIAVIMAS IR VEIKIMAS

Dabar įveskite mašinos numerį ir iš karto pamatysite visą reikiamą informaciją, kuri padės pasiekti didžiausią mašinos našumą

- Sezono pradžia ir eksploatavimo pradžia
- Reguliavimas ir veikimas
- Dalių sąrašai ir naudojimo instrukcijos
- Priežiūra ir laikymas



Barstytuvų naudojimo centras

Barstytuvų kūrimo esmė

Barstymo įrangos centras (BĮC) su trąšų laboratorija (daugiau nei 30 000 mėginių), barstymo paviljonas (daugiau nei 100 000 barstymo bandymų), klientų aptarnavimo skyrius ir vidinė programinės įrangos kūrimo komanda yra AMAZONE tręšimo technologijos plėtros centras. Jau kelis dešimtmečius bendrovė dirba siekdama optimizuoti trąšų barstytuvus, naudodama novatoriškas technologijas, pavyzdžiui, „AutoTS“, „ArgusTwin“ ir „WindControl“, arba dirbtinį intelektą „EasyCheck“ ar „EasyMix“ sistemose.

Tikslas – tiksli skersinis paskirstymo ir paskleidimo greičio tikslumas visomis sąlygomis ir visų trąšų atveju, kad galėtume savo klientams suteikti geriausią įmanomą pagalbą – taip yra nuo 1950 m., kai buvo atlikti pirmieji rankinio barstymo bandymai. Šiandien viename iš technologiniu požiūriu pažangiausių pasaulyje barstymo paviljonų galima išbandyti iki 72 m darbinius pločius ir jį skaitmeniniu būdu patikrinti naudojant mūsų pačių sukurtą programinę įrangą.

Mes taip pat siūlome savo klientams asmenines trąšų analizes (5 kg mėginiai), kad galėtume pateikti individualias rekomendacijas dėl optimalaus trąšų barstytuvo nustatymų ir barstymo modelių jų trąšų mėginiams. Rekomendacijas galima perskaityti tiesiogiai „mySpreader“ programėlėje, nuskaityti QR kodą ir iškart jas pritaikyti trąšų barstytuvui.

Prieiga prie BĮC išsamios trąšų duomenų bazės, kurioje yra informacija apie visas trąšas ir visų tipų trąšų barstytuvus, leidžia jums pasinaudoti dešimtmečių patirtimi ir žiniomis tręšimo srityje – siekiant geriausių rezultatų ir maksimalaus efektyvumo!

Privalumai:

- Išsami trąšų duomenų bazė visiems trąšų barstytuvų modeliams
- Nemokamos rekomendacijos dėl trąšų mėginių nustatymų
- Tiesioginis kontaktas kilus klausimams dėl barstytuvo nustatymų arba nežinomos barstymo medžiagos

Tik tinkamai išbarstytos trąšos yra aukso vertės

AMAZONE „FertiliserService“ glaudžiai bendradarbiauja su pasaulyje gerai žinomais trąšų barstymo medžiagų gamintojais, kad galėtumėte kuo greičiau gauti geriausius nustatymus. AMAZONE – tai pavadinimas, visame pasaulyje reiškiantis tikslaus trąšų barstymo schemas.



„FertiliserService“ – galite kreiptis:

Tarnyba „FertiliserService“ veikia tarpvalstybiniu, bet ne tik geografiniu požiūriu. Nesvarbu, ar jūsų trąšų barstytuvas yra 1-ių ar 50-ies metų amžiaus, mes visada esame jūsų pusėje, siūlydami kompetentingą ir patikimą pagalbą.

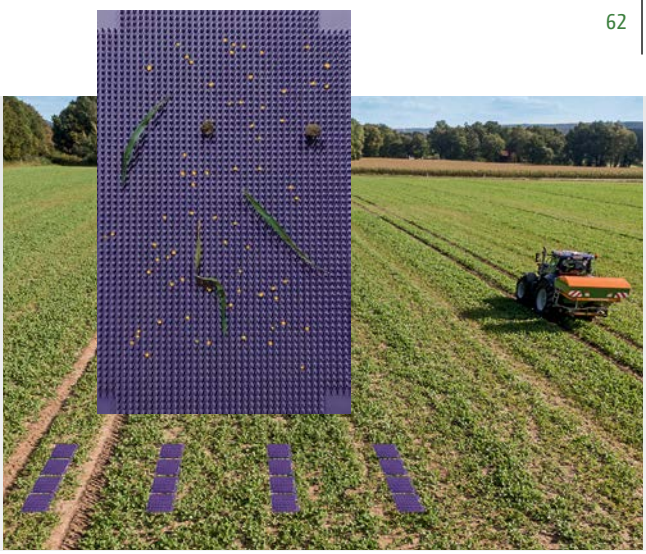
Interneto svetainė: **www.lytagra.lt**
El. p. **duengeservice@amazone.de**
Telefonas **+49 (0)5405 501-111**
WhatsApp **+49 (0)175-488 9573**

AMAZONE trąšų barstytuvus galima optimaliai nustatyti, naudojant nemokamą programėlę **„mySpreader App“**:

Moderni trąšų barstytuvų bandymų salė

„mySpreader App“

"Viskas viename" paketas, skirtas nepriekaištingam barstytuvo reguliavimui



„EasyCheck“ yra neatsiejama „mySpreader App“ programėlės dalis

Tai yra „FertiliserService“!

Optimalus barstytuvo nustatymas yra esminis veiksnys, užtikrinantis vienodą augalų augimą. Šiuo atžvilgiu didelė barstomų medžiagų įvairovė kelia didelį iššūkį. Naudodamas visapusišką „mySpreader“ programėlės paketą, operatorius turi visą trąšų duomenų bazę po ranka ir gali pasinaudoti AMAZONE Barstymo įrangos centro (BJC) sukaupta patirtimi. Operatorius gauna tikslias rekomendacijas dėl atitinkamų AMAZONE trąšų barstytuvo nustatymų, atsižvelgiant į mašinos modelį, konkretų trąšų tipą, darbinį plotį ir išbėrimo kiekį.

Dėl papildomų funkcijų, tokių kaip kalibravimo pagalba, „Easy-Check“, „EasyMix“ ir jungtis per „Bluetooth“, „mySpreader“ programėlė tampa naudinga jūsų barstytuvas valdymo priemone.

Privalumai:

- Viena programėlė visiems barstytuvo nustatymams
- Visa trąšų duomenų bazė ranka pasiekiama
- Aiški ir intuityvi naudoti

„EasyCheck“ mobilusis testavimo rinkinys su dirbtiniu intelektu – visada tikslus!

„mySpreader“ programėlės kameroje yra įdiegtas dirbtinis intelektas, kuris padeda geriau naudoti „EasyCheck“ skaitmeninį mobilųjį testavimo rinkinį. Fotografuojant surinkimo kilimėlius, aptinkami ir veiksmingai filtruojami pašaliniai objektai, pvz., dirvožemis ar lapai. Programėlė apskaičiuoja trąšų pasiskirstymą ir pateikia tikslias nustatymų rekomendacijas, kad būtų lengva optimizuoti skersinį paskirstymą.

„EasyMix“ – optimizuotas maišytų trąšų reguliavimas ir vertinimas

Trąšų mišiniai susideda iš atskirų komponentų, kurie pasižymi skirtingomis barstymo savybėmis. „EasyMix“ nustatymų pagalba patikrina atskirų trąšų suderinamumą pagal barstymo modelio informaciją ir pateikia optimalias jūsų barstytuvo nustatymo vertes.

Visas barstytuvo nuostatas galima perkelti iš „mySpreader App“ programėlės į AMAZONE trąšų barstytuvą, naudojant „Bluetooth“ adapterį. Tokiu būdu sutaupoma laiko, išvengiama nustatymo klaidų ir tai yra daug patogiau.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste
Telefonu +49 (0)5405 501-0 · Faksu +49 (0)5405 501-193

MI10560 (lt_LT) 12.25 Printed in Germany www.amazone.net El. paštu: amazone@amazone.net